

## 新聞稿

### Press Release

編號零四零/二六 二零二六年六月四日

#### 港鐵為三十億歐元綠色債券定價

港鐵公司於二零二六年六月三日成功為三十億歐元綠色債券定價，屬公司首次發行歐元公募綠色債券，分為八年期、十二年期及二十年期。今次交易是公司歷來最大規模的債券發行，同時亦創下亞洲(日本除外)非主權歐元綠色債券的發行規模紀錄。

是次債券吸引不同類型的機構投資者踴躍認購，債券最高峰的合計認購金額達一百零二億歐元，相當於發行總額逾三倍。債券獲標準普爾及穆迪分別評為「AA+」及「Aa3」級，十億歐元八年期債券、十億歐元十二年期債券及十億歐元二十年期債券票息定為3.25%、3.625%及4.125%。在熱切需求下，各年期債券在所有同年期的亞洲非主權歐元公募債券中均取得利差的最低水平。

交易中近七成債券獲分配予亞洲以外的投資者，進一步拓闊公司國際投資者基礎。當中的二十年期債券屬亞洲(日本除外)非主權歐元債券中首次發行的二十年期債券，尤其受長線機構投資者包括基金經理、保險公司、官方機構及退休基金的歡迎。

港鐵公司在香港的低碳鐵路基建發展正邁進新階段，作為公司其中一項融資計劃，這次發行所得款項將按港鐵《可持續融資框架》，用作投資合資格的綠色項目。

這次債券按規例S形式發行，屬港鐵公司二百五十億美元中期票據計劃下的歐元發行。法國巴黎銀行、東方匯理銀行、德意志銀行、滙豐、摩根大通及法國興業銀行擔任債券發行的聯席全球協調人、聯席簿記行及聯席主承銷商，而法國興業銀行則為今次交易的獨家ESG結構顧問。

(完)

---

## 關於港鐵公司

港鐵一直推動城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和超過四十五年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、中國內地和其他地區擁有超過四萬六千名員工\*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來！

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

\* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司