

新聞稿

Press Release

編號零四二/二六 二零二六年六月十六日

高鐵（香港段）服務持續提升 直達站點增至一百一十三個 端午節長周末加強跨境鐵路服務便利乘客

港鐵公司持續提升高速鐵路（香港段）（高鐵）的跨境鐵路服務，便利乘客日常往來、旅遊及商務出行。經與內地鐵路單位協調，高鐵由今年七月一日起將增加廣州北、義烏及福清西三個站點，令直達站點增至一百一十三個。另外，於端午節假期長周末期間，東鐵綫會加密班次，高鐵亦會增加往返福田站的短途列車服務，方便乘客出行。

持續提升高鐵服務

高鐵網絡持續擴展，直通多個旅遊勝地及經濟重鎮。由七月一日起，高鐵將在部份長途路線中加入三個新站點，包括：

- 廣州北站：G6080/G6079班次，來往香港西九龍站及張家界西站的列車，以及G903班次由天津西開往香港西九龍站的列車，將加停位於廣州市花都區的廣州北站。該站是區內交通樞紐，連接廣州地鐵廣州北站及城際鐵路花都站，亦鄰近廣州白雲國際機場及廣州融創文旅城。
- 義烏站：G896/G895班次，來往香港西九龍站及上海虹橋站的臥鋪列車，將加停浙江的義烏站。義烏有「世界超市」之稱，為著名小商品集散中心。
- 福清西站：G923/G924班次，來往香港西九龍站及福州站的列車會加停福建的福清西站。福清市內自然人文景觀眾多，擁有靈石山國家森林公園及南少林寺遺址等景點。

（轉下頁）

相關車票將於明日（六月十七日）起發售。港鐵會與政府及內地相關鐵路單位保持緊密溝通，持續提升高鐵服務。

另外，隨着高鐵網絡近年陸續加入靜音車廂，本月起所有由港鐵營運、往來香港西九龍站至廣州南站沿途站點的動感號列車，每列列車的第三號車廂已設為靜音車廂，車廂內廣播將以低音量播放，電視亦不設聲響。乘客可在購票時按需要及視乎供應，作出選擇。

端午節期間加密跨境列車班次

為配合乘客於端午節長假期期間的出行需求，東鐵綫將於六月十八日（星期四）起，一連四天，加強上午及晚上部分時段的列車服務，來回方向的列車班次均會加密，往落馬洲站的班次，於部份時段會由十分鐘加密至約八分鐘一班車。（詳情請參閱附件一）

經與內地鐵路單位協調後，高鐵亦會在端午節當天及星期日（六月十九日及二十一日）加強短途列車服務。其中於端午節當天，會加開十一對往返香港西九龍站與福田站列車。長途服務方面，在星期四（六月十八日）亦會加開一對來往香港西九龍站及北京西站的臥鋪列車。關於高鐵的最新班次資訊，乘客可查閱 12306 綫上票務平台、高鐵網頁及手機應用程式。

港鐵公司會密切留意各鐵路綫的營運情況，並因應情況實施客流管理措施，維持車站運作順暢。乘客亦可留意MTR Mobile及車站發放的最新車務資訊，預早計劃行程。港鐵預祝各位乘客假期出行愉快。

（完）

關於港鐵公司

港鐵一直推動城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和超過四十五年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、中國內地和其他地區擁有超過四萬六千名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來！

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

圖片說明

1. 由本月起，每列動感號列車的**第二號車廂**已設為靜音車廂，車廂內廣播將以低音量播放，電視亦不設聲響。乘客可於寧靜空間享受高鐵旅程。



附件一

東鐵綫加強列車服務詳情
(二零二六年六月十八日至二十一日)

| 東鐵綫 | 六月十八日 (平日) | | 六月十九及二十日 (公眾假期及星期六) | | 六月二十一日 (星期日) | |
|-------|----------------|-----|---------------------------------|-----|-----------------|-----|
| | 班次 (分鐘) | | 班次 (分鐘) | | 班次 (分鐘) | |
| | 現時 | 加強後 | 現時 | 加強後 | 現時 | 加強後 |
| 往金鐘方向 | 上午九時三十分至十時三十分 | | 上午十時至下午一時 及 晚上八時三十分至九時三十分 | | 上午十時至下午一時 | |
| | (羅湖往金鐘) | | (落馬洲往金鐘) | | (落馬洲往金鐘) | |
| | 6.7 | 6 | 10 | 8.6 | 10 | 8.6 |
| | (上水往金鐘) | | (上水往金鐘) | | (上水往金鐘) | |
| | 3.8 | 3.5 | 4 | 3.8 | 4 | 3.8 |
| | 上午十時三十分至十一時三十分 | | | | 晚上九時至十時 | |
| | (落馬洲往金鐘) | | | | (落馬洲往金鐘) | |
| | 10 | 8.6 | | | 8.6 | 7.5 |
| | (羅湖往金鐘) | | | | (上水往金鐘) | |
| | 6.7 | 6 | | | 3.9 | 3.5 |
| | (上水往金鐘) | | | | | |
| | 4 | 3.5 | | | | |

| 東鐵綫 | 六月十八日 (平日) | | 六月十九及二十日 (公眾假期及星期六) | | 六月二十一日 (星期日) | |
|---------------|---------------|-----|----------------------------|-----|-----------------|-----|
| | 班次 (分鐘) | | 班次 (分鐘) | | 班次 (分鐘) | |
| | 現時 | 加強後 | 現時 | 加強後 | 現時 | 加強後 |
| 往羅湖/落馬洲 方向 | 晚上七時三十分至八時三十分 | | 上午十時至中午十二時 及 下午五時至六時 | | 上午十時至中午十二時 | |
| | (金鐘往落馬洲) | | (金鐘往落馬洲) | | (金鐘往落馬洲) | |
| | 8.6 | 7.5 | 10 | 8.6 | 10 | 8.6 |
| | (金鐘往上水) | | (金鐘往上水) | | (金鐘往上水) | |
| | 3.3 | 3.2 | 4 | 3.8 | 4 | 3.8 |