

新聞稿

Press Release

編號四四/二六 二零二六年六月二十八日

港鐵公司進一步拓展深圳鐵路營運 今天開通深圳市軌道交通 13 號綫第二期北延段

由港鐵公司透過內地合資企業參與營運的深圳市軌道交通13號綫（下稱13號綫），第二期北延段於今天（二零二六年六月二十八日）正式投入服務，並與去年底通車的第一期順利貫通。通車後，13號綫由深圳灣口岸站起，向北串聯起南山、寶安、光明三大行政區，進一步加強深圳市中西部交通聯繫，提升出行效率，助力區域協同發展。

13號綫是港鐵於深圳參與營運的第二條地鐵綫，項目分兩期開展。第一期工程為公私合營項目，由深圳灣口岸站至上屋站，全長約二十二公里，已於二零二五年底通車，不僅滿足沿綫地區居民的交通需求，亦深受香港及深圳跨境旅客的歡迎。第二期工程包括北延段與南延段，今天開通的屬北延段。

13號綫第二期北延段由第一期的上屋站向北延伸至李松蓢站（見附圖），全長約十九公里，共有十一個車站，採用委托營運模式，由港鐵中鐵電化軌道交通（深圳）有限公司（下稱港鐵中鐵電化）與深圳市地鐵集團有限公司（下稱深圳地鐵）聯合營運。

港鐵公司中國內地業務總監黃琨暉先生表示：「港鐵很榮幸能夠為13號綫第二期北延段提供服務，並進一步拓展公司在內地的業務。透過是次與深圳地鐵開展合作，我們期待充分展現資源整合優勢，以優質出行體驗，為粵港澳大灣區融合發展樹立良好示範。港鐵將繼續秉持『推動城市前行』的使命，持續推動深圳及粵港澳大灣區高質量發展。」

（轉下頁）

港鐵公司現時在深圳亦參與營運4號綫和13號綫第一期。4號綫是由港鐵公司全資擁有的港鐵軌道交通（深圳）有限公司營運，而13號綫第一期則由港鐵中鐵電化透過公私合營模式營運。

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直推動城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和超過四十五年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、中國內地和其他地區擁有超過四萬六千名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來！

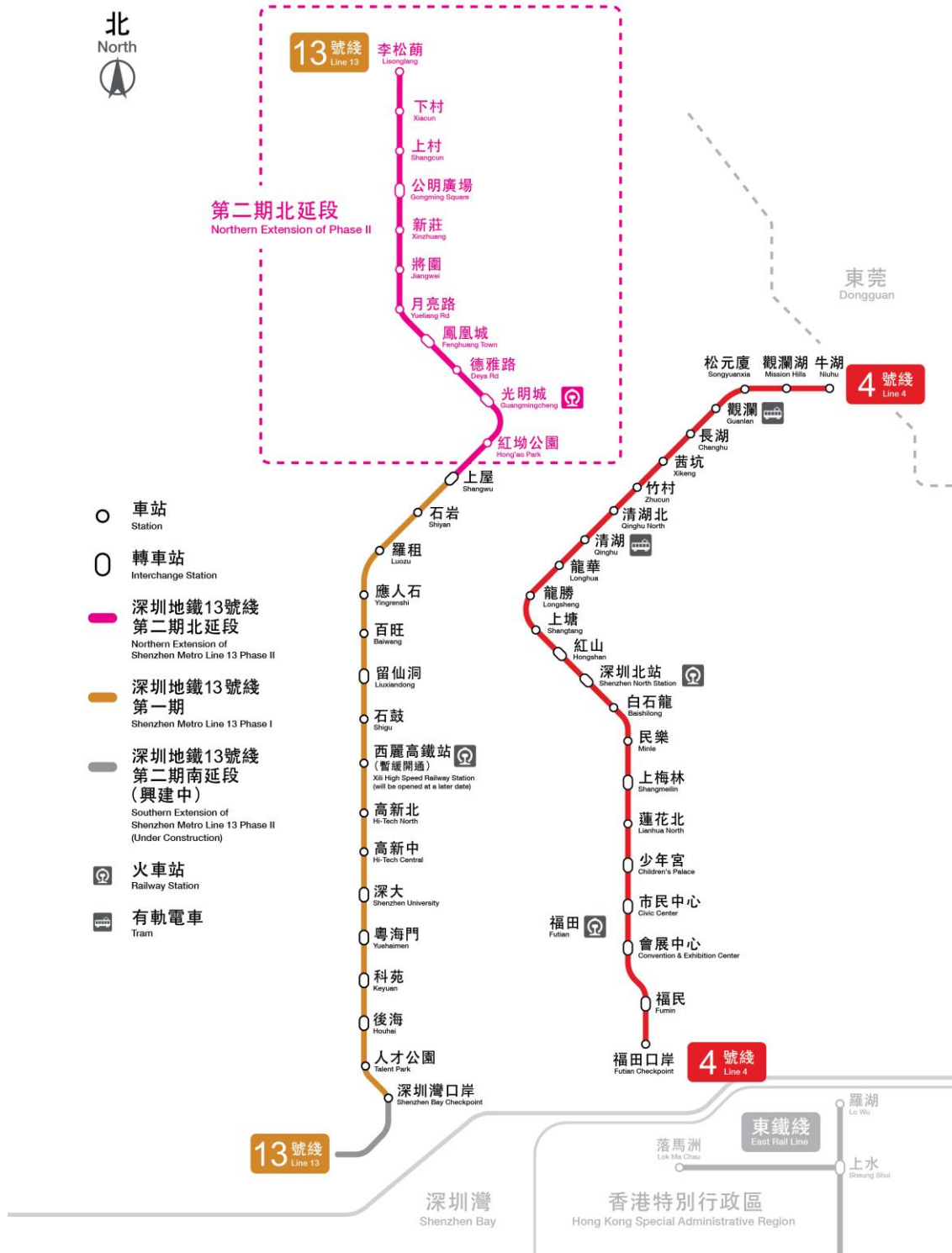
如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

如欲進一步了解港鐵軌道交通（深圳）有限公司，請瀏覽 www.mtrsz.com.cn。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

圖片說明：

1. 深圳市軌道交通13號綫第二期北延段與第一期順利貫通。下圖為深圳市軌道交通4號綫和13號綫路線圖。



2. 深圳市軌道交通13號綫第二期北延段共有十一個車站，於二零二六年六月二十八日正式投入服務。下圖為鳳凰城站。



3. 今天（二零二六年六月二十八日）上午，乘客及鐵路迷於李松蓢站乘搭歡慶專列，見證深圳市軌道交通13號綫第二期北延段通車。

