

新聞稿

Press Release

編號零五二/二六 二零二六年八月十九日

港鐵啟動市區自動車測試 方便高鐵乘客轉乘機鐵 提升「鐵空聯運」旅客體驗 目標明年推出服務

港鐵公司今日（二零二六年八月十九日）起於西九地區展開自動駕駛車輛（自動車）路面測試，計劃於明年第二季推出服務。該創新服務為使用高鐵與機場快綫九龍站的乘客提供接駁服務。隨着高鐵與航空服務之間（「鐵空聯運」）的轉乘需求逐步增加，是次測試的自動車服務將在現有便捷步行連接往來兩個車站以外，為旅客提供額外的選擇，進一步提升高鐵和航空服務的旅客體驗，促進「鐵空聯運」。港鐵與機場管理局（機管局）正籌備相關服務，服務安排及對象等詳情將於稍後公布。

項目自早前獲運輸署發出自動車先導牌照後，港鐵將安排四輛百度Apollo 第六代自動私家車參與測試，於兩個車站之間的指定路段行駛。在首階段的測試中，自動車將不會載客。承辦商將安排後備操作員全程隨車，持續監察車輛運行情況，並在有需要時即時介入處理。港鐵會與承辦商緊密合作，推進及審視測試情況，並在取得運輸署批准後，逐步推展至無人駕駛的載客測試，確保服務安全可靠。

港鐵公司香港客運服務總監鄭永銓先生表示：「港鐵致力應用創新科技推動『智慧出行』。高鐵是旅客跨境出行的熱門選擇，進一步加強高鐵旅客使用機場快綫至機場之間的體驗，更好發揮『鐵空聯運』的協同效益，為香港長遠發展增添動力。我們會與機管局緊密合作，按預定計劃推進測試，並在獲相關部門批准後推出服務。」

（續下頁）

目前，經高鐵抵港的旅客可由香港西九龍站經 ELEMENTS 圓方商場步行至毗鄰的九龍站，乘搭機場快綫前往機場。港鐵正積極與機管局籌備自動車接駁服務，為高鐵抵港的旅客提供多一個便捷的轉乘及行李運送選擇，旅客屆時可選乘自動車由香港西九龍站接駁至機場快綫九龍站，亦可選擇於高鐵香港西九龍站新設立的專櫃使用預辦登機及行李託運等配套服務。相關服務目標於明年第二季推出，以提升高鐵旅客轉機或航空旅客轉乘高鐵雙向的出行體驗，吸引更多旅客使用高鐵及香港國際機場出行。公司將在進行技術測試的同時，制訂具體服務安排包括服務適用的乘客等，並適時公布。

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直推動城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和超過四十五年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、中國內地和其他地區擁有超過四萬六千名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來！

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

附件

西九龍「鐵空聯運」自動車測試

項目涉及四輛百度 Apollo 第六代自動私家車，每輛自動私家車均會於高鐵香港西九龍站與機場快綫九龍站之間的指定路段進行一系列測試：

- **第一階段：**自動車於指定路段以自動駕駛形式行駛於路面，期間除工程人員外不會載客，全程設有承辦商的後備操作員於司機坐駕位置以便在有需要時接管車輛。
- **第二階段：**開展非商業載客路試，全程設有承辦商的後備操作員於司機坐駕位置，同時設有遙距後備操作員在遙距控制中心監控自動車。
- **第三階段：**開展無人駕駛路試，車上不會載客，亦不設車上後備操作員，僅設有遙距後備操作員在遙距控制中心監控自動車。
- **第四階段：**無人駕駛及非商業載客路試，不設車上後備操作員，僅設有遙距後備操作員在遙距控制中心監控自動車。

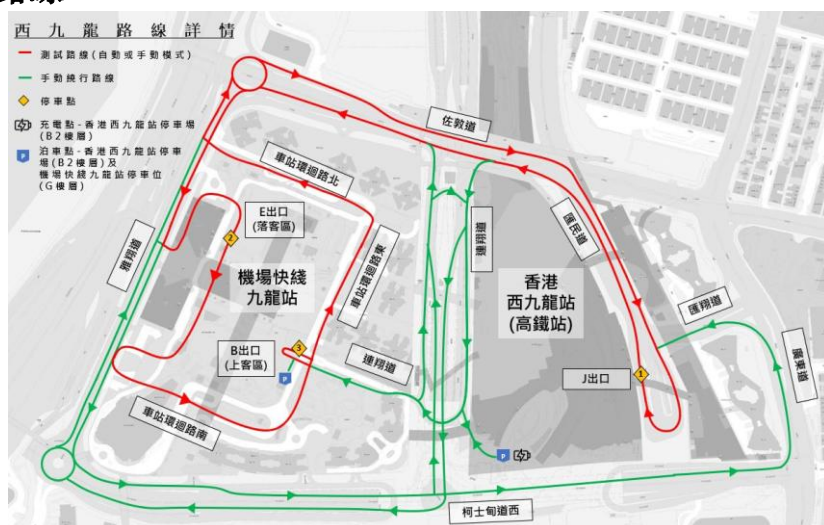
測試時段：

週一至週日（全日）

測試路段：

匯民道、佐敦道、雅翔道、車站環迴路南、車站環迴路東、車站環迴路北

指定測試路線：



圖片說明：

1. 今天上午於高鐵香港西九龍站與機場快綫九龍站之間進行的自動車路面測試，過程大致暢順。測試初期自動車不會載客，並由後備操作員全程隨車監察，以便在有需要時可即時介入處理。

