

新聞稿

Press Release

編號零五三/二六 二零二六年八月二十八日

港鐵屯馬綫洪水橋站建造踏入新里程 全球首次以「平移建造法」將車站結構精準嵌入營運中的鐵路高架橋

港鐵公司現正全力推展多個新鐵路項目，配合香港未來發展藍圖，並積極運用科技及以創新思維，從設計、規劃以至施工各個環節精益求精，務求在嚴守安全和質量標準的同時提升建造效率。公司今日(二零二六年八月二十八日)簡介各個項目的進展，而七項興建中的項目均按計劃取得進度，當中屯馬綫洪水橋站*工程即將迎來重要里程碑 — 車站結構利用預製組件在高架橋兩旁的工地進行組裝，完成後採用「平移建造法」，把車站結構精準推移至營運中的屯馬綫高架橋指定位置並完成嵌入。這是全球首次以「平移建造法」，將車站結構嵌入營運中的鐵路。

洪水橋站坐落於屯馬綫天水圍站與兆康站之間，主要服務未來的洪水橋/厦村新發展區。港鐵自二零二四年工程開展至今，一直嚴謹規劃在營運中的鐵路上進行的建造工序。公司以「先建造，後平移」的概念興建車站結構，突破只可利用收車後的「黃金兩小時」在鐵路高架橋上施工的局限。

將以「平移建造法」嵌入的車站主體結構會分為左右兩邊，即屯馬綫上行綫(往屯門方向)及下行綫(往烏溪沙方向)的高架橋兩旁，各長二百一十米、闊十五米，重約一萬噸。公司計劃在距離屯馬綫高架橋附近的工地完成組裝合成車站結構後，會利用大型液壓系統，分階段以「平移建造法」，精準滑移合攏及進行裝嵌及固定，成為完整的車站結構。

(轉下頁)

這是全球首次兼且最大型於營運中的鐵路高架橋上，以此建造法興建的重鐵車站。「平移建造法」裝嵌的除了有主要車站土木結構，包括已組裝妥當的地面大堂、上層月台、樓頂等主要土木結構，亦配置大型機電及屋宇設備，包括電纜管槽及自動月台閘門等。在車站結構平移完成後，公司將陸續開展多項後續工程，整個洪水橋站項目目標於二零三零年完成。

是次工程浩大而複雜，公司預計明年第一季後段先進行屯馬綫下行綫一邊的車站「平移」，另一邊上行綫的車站「平移」，預計將於明年第三季進行。

港鐵公司項目及工程拓展總監鄧輝豪先生表示，洪水橋站項目在過去兩年已完成一系列的預備工序，包括移除高架橋護牆及遷移架空電纜交疊位置等，現時是車站建造的關鍵時刻。

他說：「為突破在營運中鐵路建造新站的各種挑戰，工程團隊衝破傳統思維及施工方法，決定採用平移法建造洪水橋站。平移建造法講求極度精密的計算及規劃，以確保大型結構的推移及與高架橋的銜接可以精準到位，以及能順利連接各個相關鐵路系統。現時，車站預製組件正陸續運抵工地進行裝嵌工作，工程團隊同時積極籌備各項施工細節、測試及預演，為這項龐大工程作好準備。」

按目前進度，隨着「平移」工序的展開，一邊的車站主體結構將由大約距離架空行車路軌約30米的距離，逐步移至高架橋側，而最後關鍵是「平移」至接駁屯馬綫。

在新的車站結構接合至屯馬綫的行車綫後，工程人員緊隨須進行鋪設架空電纜、改造相關鐵路設施等關鍵工序，以確保無縫連接，讓屯馬綫在安裝新的車站結構後繼續行車。兩邊車站結構「平移」至接駁路軌的工序複雜而且需時，須延伸至日間行車時間進行。現階段預計兩邊車站分別在第一季後段及第三季進行車站移動工序時，屯馬綫個別車站的服務會受影響，待詳細的服務評估完成後，港鐵會適時公布具體細節。

(轉下頁)

鄧輝豪先生補充：「新的建造方式可減少使用非行車時間，大大減低施工風險及確保工程進度，但無可避免要就列車服務作出調整。我們會結合過往經驗，進行周詳計劃，盡力減低對乘客的影響。」

多個工程項目在全方位智慧領航下亦迎來重大里程碑：東鐵綫古洞站*平頂後正全力推展機電及屋宇設備工程，目標於明年通車，北環綫主綫即將挖掘首個隧道鑽挖機豎井，為大型鑽挖工程作準備；另外，東涌綫延綫東涌東段往香港方向新路軌段即將於今年九月啟用，東涌西段鐵路隧道亦順利貫通。屯門南延綫車站及鐵路高架橋工程正穩步推進。

港鐵公司在全速推展新一輪鐵路項目的同時，持續引入及擴闊創新思維及科技的應用層面，今年先後設立「項目工程創建空間」統一試行新科技及展示不同工程項目的創新成果，以及「機電系統整合測試中心」，令機電系統整合測試可以提早由車站移師到中心內進行，有助提升工程質量及確保進度。

*車站名稱僅為工作名稱。

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直推動城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和超過四十五年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、中國內地和其他地區擁有超過四萬六千名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來！

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

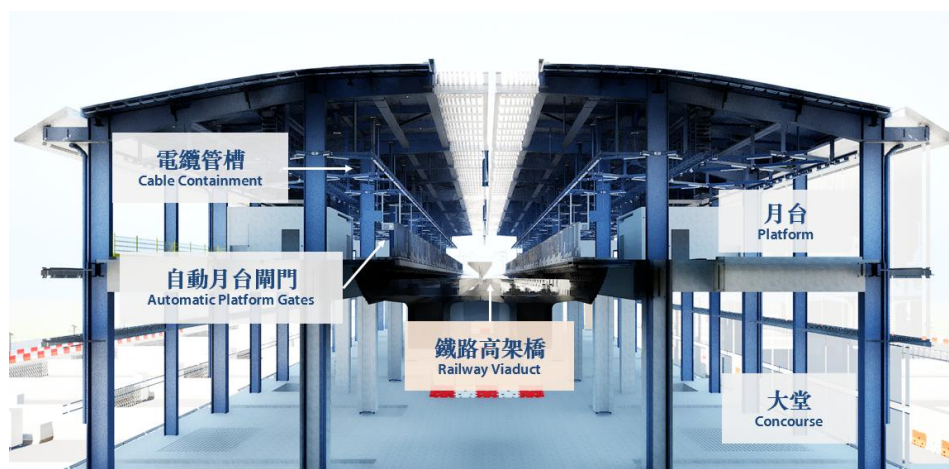
* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

圖片說明：

1. 港鐵公司項目及工程拓展總監鄧輝豪先生介紹洪水橋站工程及各個新鐵路項目的進度。



2. 屯馬綫洪水橋站顛覆傳統工程於原地施工的方式，預先於工地組裝好車站大型主體結構，包括地面大堂、上層月台及樓頂等，同時裝置大型機電及屋宇設備，完成度十分高。



附件一

屯馬綫洪水橋站三個主要建造階段

由預製、裝嵌及平移接駁，至通車前完成後續工程

1

第一階段

進行中

- 於未來車站位置建造樁柱及地基
- 廠房生產預製組件，運送至屯馬綫高架橋兩旁約30米位置工地進行裝嵌



2

第二階段

2027 年
第一至第三季

- 車站結構以液壓系統逐步平移至高架橋兩旁，再作裝嵌及固定
- 最後一次平移同步接駁至屯馬綫，包括進行鋪設架空電纜等關鍵工序



3

第三階段

通車前

- 展開後續工程，包括裝置其他機電系統及設施，以及進行裝修及飾面工程等
- 實地進行部分機電系統的測試及整合工作，並進行通車前的測試及試營運

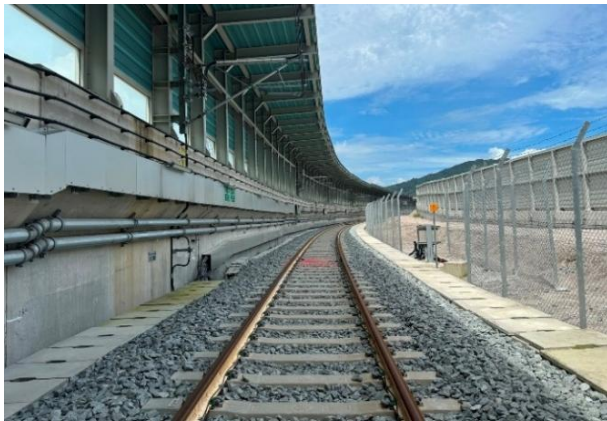


圖像只作概念展示用途，展示內容亦僅供參考，可能會有所變化。

附件二

2026 年新鐵路項目主要工程進展

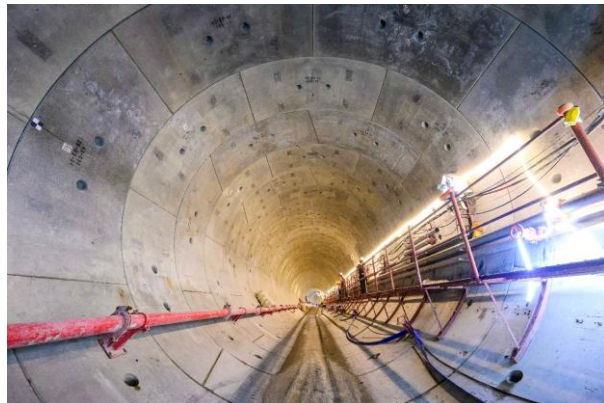
	屯馬綫洪水橋站* • 正全速進行車站地基工程，車站主體結構預製組件正陸續運抵工地進行組裝。 • 兩個最大型車站結構預計於 2027 年以平移建造法推移至屯馬綫高架橋兩側，構建成未來車站。
 	北環綫項目 <u>東鐵綫古洞站*</u> • 機電及屋宇設備安裝正全速進行，各項系統測試亦進行中，為車站 2027 年投入服務作準備。 <u>北環綫主綫</u> • 首個隧道鑽挖機豎井完成建造連續牆，即將進行豎井挖掘工程，以配合隨後展開的大型隧道鑽挖工程。



東涌綫延綫

東涌車站*及大型路軌改道工程

- 車站於 2026 年 2 月平頂，兩條連接出入口的天橋建造工程亦已完成，車站現正安裝各項機電及屋宇設備。
- 東涌東段往香港方向新路段正進行最後階段試營運，即將於今年九月啟用。



東涌西站*及隧道建造工程

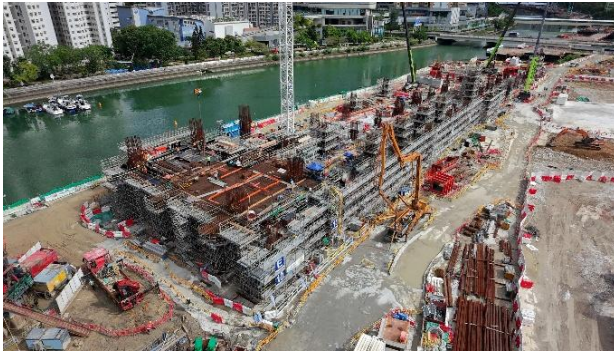
- 車站已完成大型挖掘工程，正進行月台層樓板、大堂層內部結構及地面出入口和通風樓建造工程，預計土木結構將於明年第一季大致完成。
- 兩條來往東涌站及東涌西站的隧道已貫通，內部基建及路軌鋪設工程進行得如火如荼。



屯門南延綫

鐵路高架橋建造工程

- 正沿屯門河全力建造鐵路高架橋的地基、橋墩及橋身結構。



車站建造工程

- 屯門南站*地基工程已大致完成，即將展開車站結構建造，而第 16 區站*正進行地基及結構工程。



小蠔灣站*

- 工程包括車站建造、路軌改道和改建部分車廠作物業發展用途，以及其他相關備置工程。
- 車站地基工程已大致完成，並正進行相關路軌改道的前期準備工作。

*車站名稱僅為工作名稱。