

新聞稿

Press Release

編號零五五/二六 二零二六年九月四日

東涌綫延綫大型路軌改道工程 首階段順利完成 前往香港站方向列車將由九月十三日起使用新路段

港鐵正全力推進東涌綫延綫項目。為配合未來東涌東站[#]投入服務，連接該站、往香港方向的新路段已完成建造及測試，並通過相關政府部門的安全及良好審批。公司今日（二零二六年九月四日）公佈由九月十三日（星期日）起，自東涌站開出的列車將率先使用新路段行車。港鐵會密切監察新路段的運作情況，致力維持行車暢順。

東涌綫列車改行新路段後，往香港方向的整體行車時間與現時大致相若，列車班次則會維持不變。在新路段投入運作前，團隊善用非行車時段，按照周詳規劃，在不影響東涌綫日常營運下，進行一系列嚴謹的信號及系統整合等動態測試，最後通過相關政府部門的法定合規檢測，確認各鐵路系統相互配合。營運團隊亦已在試營運階段進行各項演練，以及制定不同的應變方案。

東涌東段的大型路軌改道工程涉及土木、軌道、供電、信號系統及軌旁設備等多個範疇，工序複雜，部份更須於營運中的路軌上分階段進行。隨著往香港方向路軌改道工程完成，團隊正準備展開下一階段往東涌方向的路軌改道，包括拆除部分毋須再行車的往香港方向路段，騰出空間鋪設往東涌方向的新路軌，以及於今年底及明年分別進行第三及第四次道岔安裝工序。

（完）

[#]車站名稱僅為工作名稱。

關於港鐵公司

港鐵一直推動城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和超過四十五年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

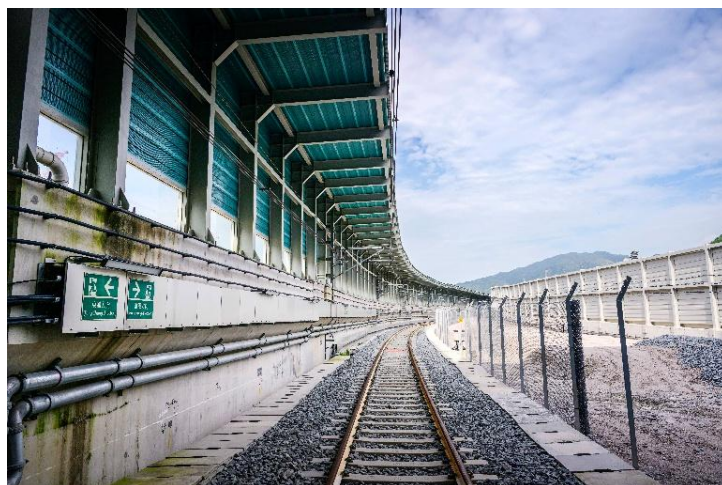
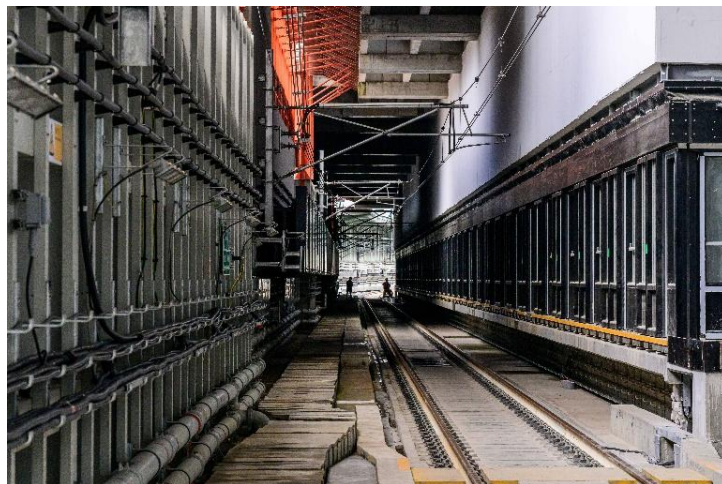
港鐵在香港、中國內地和其他地區擁有超過四萬六千名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來！

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

圖片說明：

1. 東涌東往香港方向新路段已完成建造及測試，由東涌站開出的列車將於九月十三日起率先使用新路段行車。



2. 改道後，往香港方向列車將使用新路段(橙色)，舊有路軌(黃色)將部分拆除，騰出空間展開往東涌方向改道工作。



3. 港鐵團隊善用非行車時段進行一系列嚴謹的列車測試，確保新路段各鐵路系統相互配合，運作暢順。

