

新聞稿

Press Release

編號零六二/二六 二零二六年九月十六日

港鐵公司歡迎香港第一個五年規劃及二零二六年施政報告 全速推進新鐵路項目 建設鐵路及社區 助力香港發展

香港鐵路有限公司歡迎行政長官今日（二零二六年九月十六日）發表香港第一個五年規劃及二零二六年施政報告，提出持續拓展香港鐵路網絡及加快北部都會區建設。公司將繼續與政府緊密協作，全速推進北環綫及其他鐵路項目，以鐵路基建帶動城市發展，支持香港更好融入及服務國家發展大局。

港鐵公司主席金澤培博士表示：「港鐵公司歡迎香港第一個五年規劃及二零二六年施政報告，並將全力配合香港未來的發展與策略定位。公司會繼續以『推動城市前行』為使命，致力為市民提供安全、可靠及高效的鐵路服務，並透過鐵路建設社區，支持香港更好融入及服務國家『十五五』發展大局。」

港鐵公司以鐵路為本，服務並建設香港。配合五年規劃「基建先行」的政策方向及「八縱八橫」運輸基建新布局，公司將發揮鐵路專業與經驗，全速推進新鐵路項目的規劃及工程，完善區內和跨區交通網絡。在建設鐵路的同時，公司的另一重任是依據「鐵路加物業」綜合發展模式，妥善利用相關項目下政府撥予的土地，透過物業發展所創造的資源，在支持未來鐵路網絡的建設、營運及持續提升的同時，亦為香港建造更宜居宜業的社區。目前，公司全力推展七個位於北部都會區、大嶼山及屯門的新鐵路項目，並同時就南港島綫（西段）和東鐵綫白石角站兩個項目進行詳細規劃與設計，以及參與競投啟德智慧綠色集體運輸系統，運用鐵路專業推動香港持續發展。

(轉下頁)

北部都會區是香港未來發展的新引擎。港鐵公司全力支持國家「十五五」規劃、香港第一個五年規劃及施政報告的政策方向，全速推進北部都會區的鐵路建設和社區規劃。位於古洞北新發展區中心的東鐵綫古洞站將於明年啓用；服務洪水橋／厦村新發展區的洪水橋站即將完成地基工程，並將全球首次採用「先建站、後平移」方式建造，大幅提升工程質效。北環綫作為北部都會區的集體運輸骨幹，將連繫區內社區，支持包括河套香港園區在內的創科及產業發展，並加強深港互聯互通。公司去年與政府簽訂北環綫（第一部分）項目協議後，隨即展開工程，現正積極商討主綫餘下工程及支綫的融資、建造、營運和維修安排，目標不遲於二零三四年實現主綫與支綫同步開通，帶動沿綫土地及經濟發展，提升港深中部跨境客運服務的能力，為構建「軌道上的粵港澳大灣區」作出貢獻。

港鐵公司亦歡迎香港第一個五年規劃提出加快善用人工智能、轉化科研成果及開發應用場景。隨着本港鐵路網絡踏入新一階段，公司已制定未來五年的策略與發展藍圖，以科技和人工智能推動企業轉型，並持續將創新科技融入各項業務，提升營運效率與服務質素，促進可持續發展，為社會創造長遠價值。同時，港鐵公司亦樂見五年規劃提出香港應擔當推廣中國標準的橋樑紐帶，而北環綫亦會以新制定的《香港鐵路標準》為切入點，助力中國標準走向國際。

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直推動城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和超過四十五年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、中國內地和其他地區擁有超過四萬六千名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來！

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司