

新聞稿

Press Release

編號零六七/二六 二零二六年九月二十九日

港鐵於南港島綫舉行大型聯合演習 加強與緊急服務部門及社區協作 共同提升事故應變及處理能力

港鐵公司今日（二零二六年九月二十九日）凌晨，聯同南區民政事務處及關愛隊、警務處、運輸署、消防處、機電工程署等，於南港島綫利東站舉行大型聯合演習，提升相互間的事故應變及處理能力，並啟動了新成立的南區社區聯合應變組協調機制，支援乘客及區內居民。約五百名港鐵員工、親友和社區夥伴參與了這次演習。

演習模擬南港島綫香港仔海峽大橋路段的監控系統發出警報，車務控制中心按既定安全程序，暫停列車駛過該路段，以便港鐵人員作出跟進檢查。期間，一列停在利東站附近隧道內等候的列車，車廂緊急出口斜道被「乘客」開啟，需要港鐵人員、警方及消防人員到場處理。演習又模擬港鐵人員需要安排該列車上的「乘客」，沿路軌旁的通道安全有序地返回利東站月台疏散。至於香港仔海峽大橋路段的系統警報，經調查後相信是軌上有「火種」而觸發警報，消防人員迅速到場撲熄，而警方則在附近拘捕一名懷疑「縱火」人士。

在處理事件期間，港鐵安排兩條免費接駁巴士路線疏導人流，盡力減低對市民的影響，並啟動南區社區聯合應變組的協調機制，由南區民政事務處迅速動員關愛隊成員到利東站支援，聯同港鐵職員協助乘客乘搭接駁巴士，以及提供交通資訊等，相關部門及地區人士亦有演練加強協調路面交通及其他配套安排。

（轉下頁）

港鐵公司副總監—車務營運及本地鐵路李婉玲女士表示:「港鐵一直高度重視鐵路安全及事故應變，這次演習模擬同一時間出現不同的突發事故，提升港鐵與緊急服務部門的應變和協調能力，而南區社區聯合應變組的機制發揮作用，可進一步加強港鐵、各部門與地區持份者的溝通和協作，加強對乘客及社區的支援。」

港鐵每年舉行超過十次聯合演習，透過實地演練加強與各政府部門及緊急單位的協作、檢視應變機制，以及提升事故的整體應變和協調效能。

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直推動城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和超過四十五年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、中國內地和其他地區擁有超過四萬六千名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來!

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

圖片說明：

1. 演習中，一列列車上的「乘客」需要疏散，在港鐵人員及多個政府部門人員協助下沿路軌旁的通道安全有序地返回利東站月台。



2. 港鐵公司副總監－車務營運及本地鐵路李婉玲女士（圖一，左）到場視察及聽取港鐵人員匯報演習情況。聯合演習期間，港鐵與警務處及消防處等部門保持緊密溝通，提升相互間的事故應變及處理能力。



3. 南港島綫暫停部分路段列車服務，港鐵安排免費接駁巴士接載受影響「乘客」，車站職員迅速啟動利東站廣播及出入口大型告示等乘客資訊，並於站外設置免費接駁巴士站標示。



4. 今次演習模擬啟動南區社區聯合應變組的協調機制，由南區民政事務處迅速動員關愛隊成員到利東站支援，聯同港鐵職員協助「乘客」乘搭接駁巴士。南區民政事務專員張佩珊女士亦有參與，在資訊站為「乘客」提供交通資訊等。

