

新聞稿

Press Release

編號零六八/二六 二零二六年十月二日

港鐵公司與政府就高速鐵路（香港段）及沙中綫項目達成解決安排

港鐵公司今日（二零二六年十月二日）公佈，公司已就高速鐵路（香港段）（高鐵（香港段））及沙田至中環綫（沙中綫）兩個項目早年工程延誤的相關事宜，與香港政府達成解決安排。

根據解決安排，公司將於今年就高鐵（香港段）項目一次過向政府支付22.5億港元；至於沙中綫項目，雙方同意就工程延誤不作互相追討，不涉及任何額外付款。

港鐵公司行政總裁楊美珍女士表示：「高鐵（香港段）及沙中綫在早年建造期間，因工程及其他挑戰而引致延誤及相關爭議。公司和政府有關部門作出了善後處理的同時，亦分別於2018年和2022年完成項目，陸續投入運作，服務乘客。公司與政府一直就兩個項目進行後續跟進；過程中，雙方均本着嚴謹、嚴肅和專業的態度進行商討，並達成解決安排。」

楊美珍女士續說：「公司汲取當年兩個項目的經驗，並就項目的具體情況進行檢討及嚴正跟進。隨着公司近年展開新一階段的大規模鐵路擴展，為香港長遠發展奠定集體運輸基礎，公司引進一系列加強項目管理的措施，包括在工程管理、監察及科技應用等方面持續提升，在確保質量的同時，亦有助提速提效。在推進新一輪鐵路項目時，公司一直以安全及質量為首要考慮有序推進工程，並與政府及其他持份者就工程進度及重要里程碑保持溝通。公司會繼續以多年來建造及營運鐵路的專業經驗，為香港未來發展提供所需的鐵路基建，支持城市長遠可持續發展。」

(轉下頁)

高鐵（香港段）營運至今八年，直達站點已增至一百一十三個，為日常出行、旅遊及商務人士提供更廣泛的跨境鐵路服務。屯馬綫貫通新界東西，連繫九龍東；東鐵綫過海段更將百年鐵路跨越維港，直達港島商貿及金融中心，兩條鐵路打通香港南北東西，為乘客提供更多乘車選擇。

港鐵公司持續不斷提升香港的地區與跨境鐵路服務。各個新鐵路項目進度良好，東鐵綫古洞站將如期於明年通車，而其他踏進建造高峰期的項目亦相繼迎來工程新里程，按預計時間表有序推進。

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直推動城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和超過四十五年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、中國內地和其他地區擁有超過四萬六千名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來！

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司