

新聞稿

Press Release

編號零六九/二六 二零二六年十月六日

配合東涌綫延綫關鍵道岔(波口)安裝工序 東涌至欣澳站列車服務於十一月二十八日提早至晚上約十一時完結

港鐵公司正全力推展東涌綫延綫項目。當中，東涌東段需進行大型路軌工程，包括鋪設新路軌及安裝道岔(波口)，讓東涌綫列車可改道通往未來東涌東站[#]。繼往香港方向的新路段於今年九月啟用後，工程團隊已展開下一階段往東涌方向的波口安裝工程。第三次關鍵波口安裝工序將於二零二六年十一月二十八日（星期六）深夜進行。當晚往來東涌站至欣澳站的列車服務將提前於晚上約十一時完結，以騰出路軌集中完成相關關鍵工序。港鐵將安排免費接駁巴士往來東涌站及欣澳站，協助乘客繼續行程。

有序推進關鍵波口安裝工序

東涌東段的大型路軌工程包括四個關鍵波口安裝工序及改裝架空電纜等鐵路設施。今次進行的為第三次波口安裝工序，相關安裝複雜且需無間斷進行，完成後亦必須進行通車前測試。因此需稍為延長非行車時間，以安全和嚴謹地完成相關工序。按目前進度，第四次波口安裝工序預計會於明年進行。

東涌綫列車服務調整

此前兩次安裝波口時所作的服務調整均運作暢順，港鐵感謝乘客的配合。而為配合今次安裝工序，東涌綫列車服務亦會相應作出調整，安排與之前兩次大致相同。於十一月二十八日晚，東涌站與欣澳站之間的列車服務將提早約兩小時，即於晚上約十一時完結，屆時將有免費接駁巴士接載乘客往來東涌站及欣澳站，直至正常收車時間。至於往來欣澳站及香港站之間的列車服務則會維持正常。

港鐵呼籲乘客留意當晚尾班列車的開出時間，車站方面會加派人手及增設指示，協助和提醒乘客。

東涌綫列車尾班車開出時間改動安排

	正常尾班車開出時間	十一月二十八日 尾班車開出時間
東涌站往香港站	00:43	23:02
香港站往東涌站	00:50	23:07
欣澳站往東涌站	01:10	23:29
香港站往欣澳站	00:50 (不變)	
欣澳站往香港站	00:50 (不變)	

港鐵公司將持續透過不同渠道，包括於車站和車廂進行廣播、MTR Mobile 手機應用程式、網頁、傳媒及社交媒體等，提醒乘客相關服務調整安排，亦會就服務調整與東涌社區保持密切溝通。

港鐵會盡力確保工程順利進行，讓東涌綫於翌日頭班車起恢復正常服務。若過程中遇到不可預見的情況，公司會盡力採取相應的應變措施，努力將影響減低，如有任何相應的服務調整將會盡早通知公眾。

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直推動城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和超過四十五年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、中國內地和其他地區擁有超過四萬六千名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來！

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

圖片說明：

1. 東涌綫延綫項目大型路軌改道工程將於十一月二十八日深夜，在往東涌方向路軌上安裝波口(道岔)。

