新聞稿

Press Release

編號零七三/二六　　二零二六年十月三十日

港鐵於海外再創新里程碑
參與交付及營運　悉尼地鐵西南延綫正式啟用
全綫營運總長六十六公里悉尼市區地鐵綫

港鐵公司喜報悉尼地鐵西南延綫於今日（二零二六年十月三十日）順利開通，這不僅標誌悉尼地鐵網絡發展的重要里程，亦是港鐵公司在海外拓展鐵路業務的另一重要成果。

該延綫貫通標誌着M1地鐵西北及班克斯敦綫（簡稱M1綫）覆蓋擴展至西南區域，為悉尼西北部、市中心商業區及西南部提供無縫連接的地鐵服務。全綫貫通後的M1綫長六十六公里，是全球最長的全自動化地鐵綫之一。

悉尼地鐵西南延綫的前身為擁有逾一百三十年歷史T3班克斯敦綫，由Sydenham站延伸至Bankstown站。港鐵公司很榮幸能參與這條歷史悠久鐵路綫的現代化升級改造。作為港鐵公司全資擁有的附屬公司，MTR Australia在鐵路升級轉型的過程中擔當重要角色，參與相關規劃及項目交付。項目由Sydney Metro主導，工程涵蓋沿綫十個車站的升級工程，包括升降機及其他無障礙設施、月台幕門、乘客資訊及導向提示、無障礙泊車位，以及提升洗手間設施。而Bankstown站更新增洗手間設施，大大提升乘客的出行體驗。

(轉下頁)

另一方面，由港鐵公司作為主要股東的附屬公司Metro Trains Sydney（MTS）則領導該延綫的營運準備工作，並負責M1綫全綫的營運。隨着悉尼地鐵西南延綫開通，M1綫全長達六十六公里、設有三十一個車站，乘客可享更快捷、可靠及頻密的鐵路服務。平日繁忙時間的列車班次為每四分鐘一班，而延綫於繁忙時段每個方向每小時可接載約一萬七千名乘客。

港鐵公司常務總監－物業及國際業務鄧智輝先生表示:「我們欣見悉尼地鐵西南延綫成功開通，以及M1綫的全綫貫通，覆蓋更廣。憑藉超過四十五年全方位的鐵路專業知識，港鐵很榮幸能參與這項複雜的改造工程，發揮我們的鐵路專業。」

鄧智輝先生續說，改造工程需要深厚的技術專業知識、緊密的團隊協作，以及對安全和營運準備工作的堅定承諾。我們衷心感謝新南威爾斯省政府、悉尼地鐵、合作財團、項目團隊及所有參與項目的人員協作，攜手完成這項重要工程。

港鐵公司致力發揮鐵路營運專業，為所在城市和社區提供安全、可靠及高效的鐵路服務。自二零零九年起，港鐵一直與澳洲合作夥伴攜手推動墨爾本及悉尼大型城市鐵路網絡的發展及營運。未來，港鐵將繼續運用在交通運輸、鐵路營運及綜合發展方面累積的豐富經驗，支持當地應對不斷轉變的運輸需求，並促進更緊密連繫，以及可持續的社區建設。

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直推動城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和超過四十五年的鐵路項目發展經驗。 除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、中國內地和其他地區擁有超過四萬六千名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來!

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。
如欲進一步了解 MTR Australia，請瀏覽 www.mtraustralia.com.au。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

<u>圖片說明</u>：

1. 港鐵公司常務總監－物業及國際業務鄧智輝先生（左一）、行政總裁－澳洲業務杜博賢先生（右二）與新南威爾斯州運輸廳長 John Graham 先生（左二）於今早乘搭由 Bankstown 開出的首班載客列車，標誌著悉尼地鐵西南延綫正式投入服務，以及 M1 綫全綫開通。







（橫向圖片由悉尼地鐵提供）

2. 港鐵公司常務總監－物業及國際業務鄧智輝先生、行政總裁－澳洲業務杜博賢先生與港鐵公司、MTR Australia 及 MTS 同事於悉尼地鐵西南延綫啟用前在 Bankstown 站合照。



3. MTR Australia 協助將擁有一百三十年歷史的班克斯敦綫提升至現代化地鐵標準。項目由 Sydney Metro 主導，在保留各車站歷史特色及原有風貌的同時，為沿綫十個車站進行升級，改善車站設施。



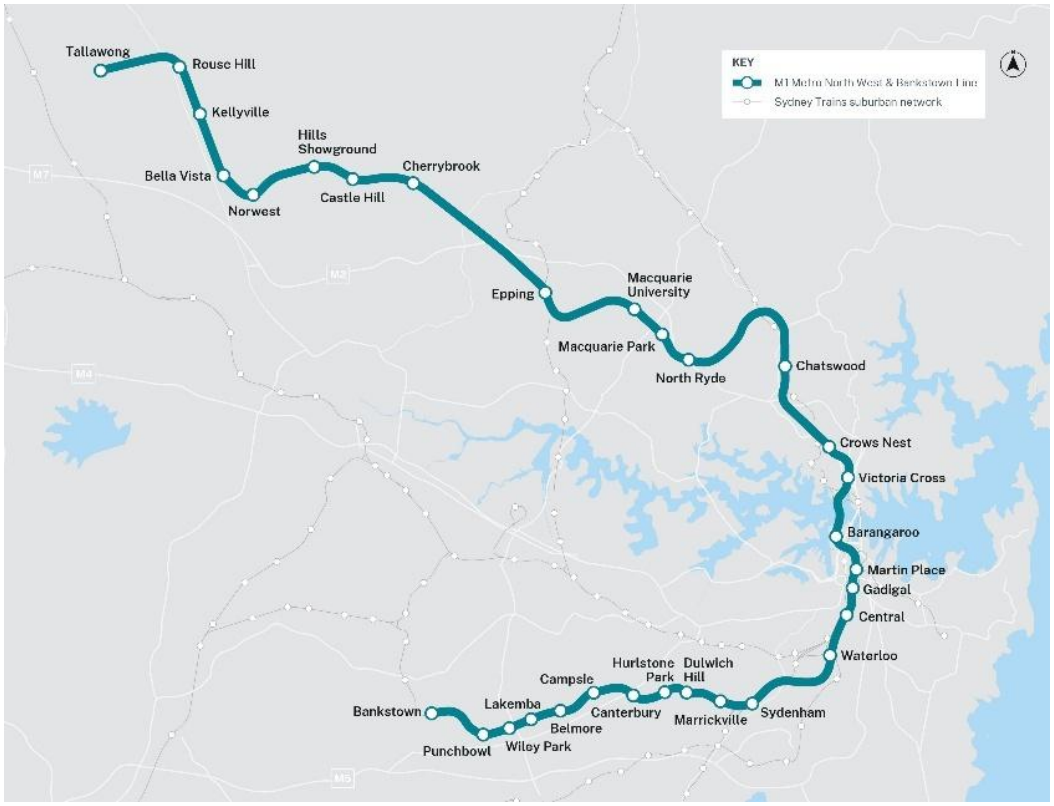






（圖片由悉尼地鐵提供）

4. 港鐵附屬公司 MTS 營運的 M1 綫於今日全綫投入服務，包括新開通的西南延綫。全長六十六公里、設有三十一個車站的 M1 綫連接 Tallawong 至 Bankstown，標誌著悉尼公共交通發展邁向新里程，為乘客提供更快捷、頻密及便利的出行體驗，進一步加強西北部、市中心及西南部地區之間的連繫。



（路綫圖由悉尼地鐵提供）

附件:

列車服務

- 全長六十六公里的 M1 地鐵西北及班克斯敦綫（簡稱 M1 綫）連接悉尼西北部 Tallawong 及西南部 Bankstown，途經悉尼市中心商業區，共設三十一個車站。當中，全長約十三點五公里的西南延綫設有十個升級車站，包括 Marrickville、Dulwich Hill、 Hurlstone Park、Canterbury、Campsie、Belmore、Lakemba、Wiley Park、Punchbowl 及 Bankstown。

- 全自動、無人駕駛的全空調列車於繁忙時間每四分鐘一班，每小時最多提供十五班列車服務，較以往的八班大幅增加。悉尼地鐵西南延綫於繁忙時段每個方向每小時可接載約一萬七千名乘客。隨著 M1 綫全綫開通，預計平日每日載客量將由約二十五萬人次增至三十萬人次。

- M1 綫的整體鐵路網絡運力提升最多六成，每小時可額外支援超過十萬人次往來悉尼各區。

- 由 Bankstown 前往 Gadigal 的車程縮短至約三十分鐘，較以往節省約十五分鐘；由 Campsie 前往 Macquarie University 約需四十四分鐘，較以往快約十七分鐘。

項目夥伴

- 港鐵公司透過 Northwest Rapid Transit（NRT）財團，以股東及交付夥伴身份參與悉尼地鐵西北綫的公私聯營合作項目。該綫於二零一九年投入服務，其後合約擴展至涵蓋悉尼城市及西南綫的新增列車及核心鐵路系統，而連接悉尼港及市中心商業區的過海段則於二零二四年開通。

- 相關合約有效至二零三四年，Metro Trains Sydney （MTS）負責悉尼地鐵服務的營運。MTS 由港鐵公司持有六成股權，澳洲 John Holland 及 United Group Limited 旗下的 UGL Rail 則分別持有兩成權益。

- NRT 財團的投資者包括港鐵公司、Plenary Group、Marubeni、CDPQ 及 Pacific Partnerships。

鐵路升級及整合工程

- 由 Sydney Metro 主導，悉尼西南延綫沿綫十個車站完成升級工程，包括升降機及其他無障礙設施、月台幕門、乘客資訊及導向提示、無障礙泊車位，以及提升洗手間設施，其中 Bankstown 站更新增洗手間設施。

- 項目團隊進行逾九千小時測試及約三萬公里試運行，包括由 Tallawong 至 Bankstown 的全綫行車測試，並於正式投入服務前完成超過一百三十項試運行演練。