

新聞稿 二零二二年六月十四日

**港鐵公司、港鐵學院與香港理工大學三方合作  
專注鐵路科技應用及智能維修方案研發**

港鐵公司及港鐵學院今日(二零二二年六月十四日)與香港理工大學(理大)簽署合作備忘錄(「備忘錄」), 建立夥伴關係, 為期三年的合作計劃會專注研發先進創新的鐵路科技, 以及推動智慧鐵路資產及車務管理和智能維修。

備忘錄為三方訂立了探討創新方案及科技應用的框架, 憑藉港鐵公司及港鐵學院在鐵路方面的專長, 以及理大在智慧鐵路科技的實力, 進一步利用智能遙感技術提升鐵路營運及智能維修的表現。合作範圍包括探索監察鐵路資產及評估資產狀態的智慧方案、探索成立鐵路科技應用聯合實驗室, 以及進行與改善車務營運環境相關的研究項目, 例如車站人流管理等。

備忘錄在港鐵公司主席歐陽伯權博士及理大校董會主席林大輝博士見證下, 由港鐵公司行政總裁金澤培博士、港鐵學院署任校長鄭惠貞女士、理大校長滕錦光教授及理大副校長(研究及創新)趙汝恒教授簽署。

港鐵公司主席歐陽伯權博士表示: 「港鐵公司積極推動『變·造未來』的企業策略, 在各服務和營運範疇積極應用科技。公司銳意在應用創新科技投放大量資源, 並希望透過與大專院校合作, 促進香港的智慧鐵路發展, 讓香港繼續前行。」

港鐵公司行政總裁金澤培博士說: 「港鐵一直致力在不同範疇持續提供優質服務。我們十分期待與理大這間在鐵路科技方面擁有卓越學術及研究成就的院校合作, 共同研發智慧方案及應用為本的新科技, 以進一步提升服務質素。我們亦期望是次合作可以為青年人才創造機會, 鼓勵他們運用創意及創新能力。」

港鐵公司、港鐵學院與理大多年來一直在鐵路科技及發展鐵路工程專業知識等領域合作, 包括開展在港鐵鐵路路軌範圍應用光纖傳感技術項目研發。

理大校董會主席林大輝博士表示：「我們十分高興與港鐵公司進一步發展合作夥伴關係。理大一向十分重視科研，致力將研究成果轉化為實際應用，為社會帶來正向影響；並與業界緊密合作，在不同領域研究創新，回應社會的需要。」

理大校長滕錦光教授指：「我深信理大在智慧鐵路和智慧城市的科研實力，透過今天與港鐵公司和港鐵學院簽署的合作備忘錄，將可以獲得更多應用轉化的機會，推動智慧鐵路科技創新，為香港、國家以至世界的福祉作出貢獻。」

港鐵公司已為未來幾年預留超過三億港元用作投資於初創企業，未來亦會繼續為同類型的項目撥款。

(完)

#### **關於港鐵公司**

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工\*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

\*包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

#### **關於香港理工大學**

香港理工大學（理大）擁有八十五載的輝煌歷史，是一所活力充沛、抱負遠大、具前瞻性願景的大學，並躋身全球百強學府之列。理大以「開物成務 勵學利民」為校訓，積極培育人才、拓展科研實力，矢志為香港、國家及世界發展作出貢獻；亦致力提供優質的全人教育，培育敢於面對未來挑戰的世界公民和勇於承擔社會責任的領袖。理大亦全力開展具深遠影響的跨學科研究，推動轉移知識以創造價值、造福世界。透過建立策略夥伴關係和合作計劃，理大落實教學及科研國際化，並與國家的發展接軌。

香港理工大學網頁：<https://www.polyu.edu.hk/>

## 圖片說明:

1. 在港鐵公司主席歐陽伯權博士(後排右)及理大校董會主席林大輝博士(後排左)見證下，港鐵公司行政總裁金澤培博士(前排右二)、港鐵學院署任校長鄭惠貞女士(前排右一)、理大校長滕錦光教授(前排左二)及理大副校長(研究及創新)趙汝恒教授(前排左一)簽署合作備忘錄，共同合作研發智慧鐵路的智慧方案。

