

編號零一八/一五 二零一五年三月三日

港鐵正式批出三十三億元更新訊號系統合約

港鐵公司今日(二零一五年三月三日)舉行簽約儀式,正式將六條港鐵綫和機場快綫的訊號系統提升工程合約,批予由兩間國際知名的訊號系統供應商 Alstom Hong Kong Limited (Alstom) 和 Thales Transport & Security (Hong Kong) Limited (Thales)組成的 Alstom-Thales DUAT JV 公司。合約總值港幣三十三億元。

根據合約,合營公司將採用先進的「通信為本列車控制技術」(Communications Based Train Control technology)設計新的訊號系統,並分階段提升荃灣綫、港島綫、將軍澳綫、觀塘綫、迪士尼綫、東涌綫和機場快綫的訊號系統。

荃灣綫訊號系統的提升工程將率先於 2018 年完成,而整項計劃則預計可於 2026 年完成。

港鐵公司署理行政總裁梁國權先生表示:「這份合同是港鐵在更新及提升鐵路資產上的重大投資。訊號系統提升後可提供更頻密的列車班次,加強相關鐵路綫的載客能力,為乘客提供更方便的列車服務。我們亦預期新系統可以進一步提升服務的整體可靠度和效率。」

梁先生說:「在更換計劃進行期間維持正常的列車服務至為重要,因此有關工程需要在每晚短暫的非行車時間內有序地進行。由於 Alstom 和 Thales 都是港鐵網絡現有訊號系統的供應商,對港鐵系統非常熟悉,令我們有信心工程對乘客的影響可以減至最低。」

(完)

項目時間表：

階段	港鐵綫	竣工時間表
I	荃灣綫	2018 年
II	港島綫	2019 年
III	觀塘綫	2020 年
IV	將軍澳綫	2021 年
V	東涌綫、迪士尼綫和機場快綫	2026 年

圖片說明:

1. 港鐵署理行政總裁梁國權先生(中)今日與 Thales Group Transportation Systems 執行副總裁 Millar Crawford 先生(左)和 Alstom 交通運輸部高級副總裁柯雷先生(右)簽訂提升港鐵訊號系統的合約。



2. (由左起)港鐵車務總監金澤培博士、Thales Group Transportation Systems 執行副總裁 Millar Crawford 先生、港鐵署理行政總裁梁國權先生、Alstom 交通運輸部高級副總裁柯雷先生、Alstom 運輸亞太區總裁濮利康先生與港鐵工程總監黃唯銘博士一同祝酒，慶祝雙方簽訂更新港鐵訊號系統的合約。

