

## 新聞稿

### Press Release

編號零六九/一五 二零一五年八月六日

#### 港鐵八月底起班次更頻密 投放資源提升四個主要車站的設施

港鐵「用心聽·用心做」計劃推出新一輪增加列車班次安排，觀塘綫、東鐵綫及西鐵綫由八月二十九日起，每星期將額外增加共五十八班車，為乘客帶來更方便舒適的旅程，而今次增加的班次亦可為網絡的整體載客量每星期增加十四萬八千人次。自二零一二年推出「用心聽·用心做」計劃以來，港鐵一直透過提升服務回應乘客訴求，連同今次增加班次，每星期已累計增加超過二千六百班車。(詳情請參閱附件一)

港鐵公司副總監—車務營運劉天成先生今日(八月六日)向傳媒介紹有關今次增加列車班次的詳情，並同時匯報今年上半年的港鐵列車服務表現：「我們在一至六月期間，行走超過九十四萬班次，是一個新高，總乘客量達八億三千六百萬人次，較去年同期分別上升百份之三點八及百份之四點八。隨著班次增加，保持高水平服務的挑戰亦愈來愈大，因此港鐵在二零一五年上半年的整體乘客車程準時度能夠維持在百份之九十九點九的高水平，令我感到欣慰。」

其他在「用心聽·用心做」計劃下推出的項目，包括旺角站、九龍塘站及火炭站的車站提升工程。這些工程將為乘客帶來更寬敞的車站環境和更方便舒適的乘車體驗。

由八月三十日起，旺角站大堂兩個獨立已付費區域將合而為一，方便乘客來往車站各處。大堂合併後亦可騰出空間，以興建三趟新增扶手電梯，讓來往大堂和月台層的人流更暢順。有關工程的目標完工日期為二零一七年。

(轉下頁)

至於九龍塘站，觀塘綫大堂將裝設一部新升降機，並將現時一部液壓式升降機更換為新的牽引式升降機，讓乘客更快捷地來往大堂和月台層。另外，東鐵綫大堂亦會裝置一部新的牽引式升降機以取代原有升降機，並會遷移位置，令月台空間更見廣闊。為營造一個更光亮和環保的新貌，部份車站的照明系統將改用 LED 燈，預計整項車站提升工程可於二零一七年大致完成。

鑽石山站作為日後沙中綫和觀塘綫的主要轉車站，亦正提升車站設施。其中一部新升降機和兩趟新扶手電梯將於今年九月投入服務，讓乘客來往車站大堂和月台層更為便捷。

此外，在今年第四季，火炭站大堂擴建後將更見舒適。經過為期兩年的加蓋工程，車站原先兩個獨立大堂的已付費區域將連接起來，令車站環境更寬敞，亦方便乘客出入車站。整合擴大後的大堂上方設有一個大型天窗，可採納自然光，減低車站的用電。(詳情請參閱附件二)

港鐵車務總監金澤培博士表示：「我們會繼續透過『用心聽·用心做』計劃，盡量為乘客提供更優質的服務和設施。與此同時，我們亦會持續投放資源更新鐵路設備，讓系統保持在最佳狀態下運作。我們於本月簽訂價值六十億元的合約，向中國南車青島四方機車車輛股份有限公司購買九十三列八卡車廂列車，取代現時行走觀塘綫、荃灣綫、港島綫及將軍澳綫的九十三列列車。另外，我們正動用三十三億元，替上述鐵路綫和機場快綫、東涌綫、迪士尼綫更換更現代化的信號系統。」

(完)

#### 關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運九條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量超過 540 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 490 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

## 圖片說明:

1. 簽訂九十三列列車合約：港鐵公司行政總裁梁國權先生(右)與中國南車青島四方機車車輛股份有限公司董事長張在中先生(左)昨日(八月五日)正式簽署價值六十億元合約，為港鐵購買九十三列八卡車廂列車，以更換現時車隊中的九十三列列車。



2. 港鐵公司副總監－車務營運劉天成先生、車務經理-西鐵綫及馬鞍山綫丁嘉俊先生(左)及車務工程經理李劍雄先生(右)匯報二零一五年上半年的港鐵整體乘客車程準時度維持在百份之九十九點九的高水平，並介紹港鐵將透過「用心聽·用心做」計劃增加列車班次及提升車站設施。



## 由八月二十九日至三十一日開始實施的增加列車班次安排

鐵路線	日期	時間	新班次(秒) (現行班次)	額外增加班次 (每星期)
觀塘綫	星期六	下午 5 時至 7 時	145 (150)	4
	星期日	下午 5 時至 8 時	165 (185)	14
	星期一至四	晚上 8 時 30 分至 11 時	235 (250)	24
西鐵綫	星期六	早上 9 時 30 分至下午 1 時 30 分	330 (358)	8
	星期日	上午 10 時至 中午 12 時	330 (358)	4
東鐵綫	星期六	上午 10 時至 11 時	210 (240)	2
		晚上 7 時至 9 時	200 (210)	2

## 四個主要車站的車站提升工程

車站	詳情
旺角站	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 公共洗手間及兩部新的牽引式升降機已於二零一五年初啟用</li> <li>• 由八月三十日起，車站大堂鄰近 C 及 D 出入口的閘外區域會併入已付費區域內，令站內兩端原本獨立的已付費區域合而為一。</li> <li>• 增設兩部入閘機方便乘客</li> <li>• 增設三趟扶手電梯，令來往大堂和月台層的人流更暢順，目標完工日期為二零一七年。</li> <li>• 改善站內照明系統，改用較環保及更具能源效益的 LED 燈</li> </ul>
九龍塘站	<p><u>觀塘綫大堂：</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 位於出入口 E 的液壓升降機已於二零一四年底更換為新的牽引式升降機</li> <li>• 裝設一部連接月台及大堂的新升降機，為接駁東鐵綫的乘客帶來方便</li> <li>• 將現時一部液壓式升降機更換為新的牽引式升降機</li> <li>• 改善站內照明系統，改用較環保及更具能源效益的 LED 燈</li> </ul> <p><u>東鐵綫大堂：</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 安裝一部新升降機，以取代一部現時連接北行綫月台及大堂的升降機</li> <li>• 透過調遷站內設施，擴大北行月台的空間，方便乘客排隊候車</li> <li>• 改善站內照明系統，改用較環保及更具能源效益的 LED 燈</li> </ul>
鑽石山站	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 在沙中綫工程下，現時車站將增設四趟扶手電梯和一部連接地面和車站的升降機，另外亦會以一部新的牽引式升降機取代現時站內的液壓式升降機</li> <li>• 其中新的站內牽引式升降機及兩趟新增的扶手電梯將於九月率先投入服務</li> </ul>

車站	詳情
火炭站	<ul style="list-style-type: none"><li>• 兩個獨立大堂的已付費區域將合而為一，預計可於今年第四季啟用</li><li>• 擴大後的車站大堂頂部設有大型天窗，讓車站採納自然光，節省用電</li><li>• 北面大堂將更換一部出入閘機為闊閘機，方便有需要的乘客。</li></ul>