

編號零九三/一五 二零一五年十一月十一日

### 沙田至中環綫顯徑至啟德隧道貫通

全長約五公里的沙田至中環綫(沙中綫)顯徑至啟德段鐵路隧道今日(十一月十一日)在深入獅子山地底三十五米進行最後一次爆破，慶祝此段隧道成功貫通。

港鐵公司工程總監黃唯銘博士說：「今日是沙中綫工程一個重要的里程碑，標誌着『大圍至紅磡段』的隧道挖掘工程已完成了超過六成。我在此祝賀工程團隊成功貫通這段隧道，並衷心感謝團隊所付出的努力。」黃博士續說：「更要感謝的，就是社區和居民的支持和體諒；倘若沒有社區的諒解，我們實在難以在如此人煙稠密的市區完成龐大的挖掘工程。」

顯徑至啟德隧道沿綫地質複雜，隧道建造採用了不同的施工方法：

- 由顯徑穿越獅子山至馬仔坑的一段隧道，是採用鑽爆方法興建，自二零一四年一月動工以來，共進行超過五百次爆破，挖掘了約三十六萬立方米泥石；
- 馬仔坑經鑽石山至啟德的隧道，就分別由兩部隧道鑽挖機「穆桂英」及「女媧」建造。「穆桂英」已在今年十月完成挖掘鑽石山至啟德隧道的任務；至於負責馬仔坑至鑽石山段的「女媧」，則在今年六月完成上行綫隧道鑽挖，並於九月開始鑽挖下行綫隧道。

黃博士又補充：「沙中綫的其中一個重要任務，是將鐵路服務由新界接駁至九龍市區。因此，顯徑至啟德是沙中綫最為關鍵的連接隧道工程。建造這段隧道期間，除了要處理獅子山的複雜地質狀況外，工程亦須要在現有觀塘綫鐵路隧道及多條主要交通幹道包括太子道東和彩虹道底下進行挖掘。挖掘工作需要高度精準的工程規劃及執行。」

(轉下頁)

沙中綫是一個全港策略性鐵路項目，由「大圍至紅磡段」及「紅磡至金鐘段」組成，當中「大圍至紅磡段」預計在二零一九年完成，為乘客帶來更快捷方便的鐵路服務。日後由新界東的顯徑到九龍東的啟德，車程只需約六分鐘。

(完)

#### 關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運九條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量超過 540 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 490 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

## 圖片說明:

1. 因應各段的地質情況，顯徑至啟德的隧道須採用不同的方法建造。



2. 路政署署長劉家強先生, JP (左圖: 左六), 港鐵公司工程總監黃唯銘博士(右六)及港鐵公司總經理—沙中綫李子文先生 (右五)與港鐵及承建商工程團隊一同慶祝顯徑至馬仔坑鑽爆隧道貫通。



3. 隧道鑽挖機「穆桂英」(左)在今年十月完成鑽石山至啟德隧道鑽挖工程。負責興建馬仔坑至鑽石山隧道的「女媧」(右)則在六月完成上行綫隧道鑽挖，由九月開始鑽挖下行綫隧道。

