

新聞稿

Press Release

編號零九四/一五 二零一五年十一月十四日

運輸及房屋局局長訪港鐵南港島綫(東段)工地

運輸及房屋局局長張炳良教授今日(二零一五年十一月十四日)到訪南港島綫(東段)海洋公園站工地，了解項目的最新進展。

港鐵公司行政總裁梁國權先生及車務總監金澤培博士向張教授介紹車站各種以海洋為主題的設計元素，包括車站大堂內以馬賽克鑲嵌成海洋生物圖案的支柱，以及懸掛於車站天花、模擬魚群在水中游弋形態的藝術品。

梁國權先生表示：「截至二零一五年十月底，南港島綫(東段)的建造工程已完成約九成，雖然工程繼續面對挑戰，尤其是金鐘站工程方面，我們仍以二零一六年年尾為通車目標。當南港島綫(東段)正式投入服務後，由金鐘到海洋公園的交通時間將大為縮減至約4分鐘，而由金鐘到海怡半島則只需11分鐘，令市民出入更方便。」

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運九條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量超過 540 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 490 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

圖片說明：

1. 運輸及房屋局局長張炳良教授(左二)在港鐵公司行政總裁梁國權先生(左一)、車務總監金澤培博士(右二)及項目經理－南港島綫黃健維先生(右一)的陪同下，參觀南港島綫(東段)海洋公園站工地。



2. 張炳良教授聽取有關海洋公園站的設計和設施的介紹。

