

編號零三三/一六 二零一六年四月八日

英國外相參觀南港島綫(東段)金鐘工地



英國外交及聯邦事務大臣夏文達先生於今天(二零一六年四月八日)參觀南港島綫(東段)項目金鐘站擴建工程的工地，了解這項大型工程。金鐘站擴建工程是由港鐵公司委託承建商 Kier-Laing O'Rourke-Kaden Joint Venture 興建。

擴建工程完成後，金鐘站將成為四綫轉乘的超級轉車站。擴建工程是在現有車站下加建三個地下樓層。工程亦須在現有行車隧道下進行複雜的支撐架工程。

夏文達先生說：「車站擴建工程令金鐘站成為香港新一代的鐵路樞紐，工程複雜及極具挑戰。」他續說：「來自英國的工程承建商與港鐵公司攜手合作，提供專業技術和經驗，為提升香港的世界級鐵路網絡作出重大貢獻。」

夏文達先生在港鐵公司高層包括行政總裁梁國權先生、歐洲業務總監張少華先生、副總監-車務營運劉天成先生和總經理-西港島綫/南港島綫姜盛南先生，以及承建商 Kier-Laing O'Rourke-Kaden Joint Venture 項目總監 Viv Jones 先生陪同下參觀工地。

(轉下頁)

南港島綫(東段)全長七公里，由金鐘伸延至海怡半島，途中在海洋公園、黃竹坑及利東設站。截至二零一六年二月底，南港島綫(東段)整體工程已完成九成四，並以二零一六年年底為通車目標。

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運九條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量超過 550 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 500 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。