

編號零三七/一六 二零一六年四月二十九日

### 港鐵回應政府修訂綜合消費物價指數 調低二零一六年整體票價調整幅度至+2.65%

因應二零一五年十二月綜合消費物價指數按年變動由+2.5%下調修訂至+2.4%，港鐵調低二零一六年整體票價調整幅度至+2.65%\*。港鐵公司現正就個別車程票價的調整幅度作出計算，稍後會連同二零一六/二零一七年度的車費推廣計劃，一併正式宣布新票價。

政府統計處今天(二零一六年四月二十九日)公布修訂二零一五年十二月綜合消費物價指數按年變動，由+2.5%下調至+2.4%。

港鐵公司將採用上述最新公布的綜合消費物價指數按年變動數字(即+2.4%)，計算二零一六年港鐵整體票價調整。連同較早前公布的運輸業名義工資指數按年變動+4.1%，二零一六年港鐵整體票價調整幅度將調低至+2.65%\*，較二零一六年三月二十九日公布的+2.7%低 0.05 個百分點。

在票價調整機制下，港鐵票價乃根據票價調整機制的運算方程式每年檢討一次，整體調整幅度與政府統計處公布的前一年十二月的綜合消費物價指數及運輸業名義工資指數的按年變動百分率掛鉤，各佔百分之五十。方程式亦包括一個預設的生產力因素，該數值於二零一三年票價調整機制檢討後，由原來的0.1%調整至 0.6%，令整體票價調整幅度調低 0.5 個百分點。

整體票價調整幅度是一個加權平均數，所有個別車程票價調整幅度的總和，必須相等於這個加權平均數。港鐵公司現正就個別車程票價的調整幅度作出計算，待完成所需的行政程序，包括向政府提交由兩名獨立專家發出票價調整計算符合機制規定的證明書後，會正式宣布新票價。與此同時，港鐵公司將會檢討現時提供給乘客的不同種類車費推廣計劃，制定二零一六/二零一七年度的車費推廣計劃，亦會繼續投放更多資源提升鐵路服務及設施。

(完)

(轉下頁)

\* 按票價調整機制方程式所計算的二零一六年整體票價調整幅度修訂如下:

二零一五年十二月 綜合消費物價 指數按年變動	二零一五年十二月 運輸業名義工資 指數按年變動	生產力 因素數值# (二零一三年至 二零一七年)	二零一六年 整體票價調整幅度
2.4%	4.1%	0.6%	
(0.5 × 2.4%)	+	(0.5 × 4.1%)	-
		0.6%	=
			+ 2.65%

註：二零一三年票價調整機制檢討後，方程式內的生產力因素設定值由原來的 0.1% 修訂為 0.6%。

#### 關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運九條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量超過 550 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 500 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。