

編號零四二/一六 二零一六年五月十三日

### 港鐵公司委任張少華先生為港鐵學院校長及 馬琳女士為法律及歐洲業務總監

港鐵公司今日(二零一六年五月十三日)宣佈委任現任歐洲業務總監張少華先生為港鐵學院校長，並繼續出任執行總監會成員。同時，張先生現時的職責則由現任法律總監及公司秘書馬琳女士承接，馬琳女士的職銜將會改為法律及歐洲業務總監。以上變動將於二零一六年七月一日生效。

張先生將會出任港鐵學院校長，負責帶領及監督學院的發展，以培訓更多高質素鐵路專才。

行政長官在二零一六年施政報告中提到港鐵公司將成立「港鐵學院」。學院除了提供重點的鐵路工程技術、車務、管理和顧客服務的專業課程，亦會與本地及海外學院合辦相關學科的課程，為香港及境外人士提供培訓；以及進行鐵路相關的研究。長遠而言，學院將成為一個帶領鐵路技術和作業方法研究的機構。

張先生現年五十四歲，於一九八三年加入港鐵公司，擔任見習工程師，先後晉升至工程處和車務處的管理職位。他於二零零七至二零零九年間出任昂坪 360 有限公司董事總經理，於二零一二年出任港鐵公司人力資源總監，並於二零一五年出任歐洲業務總監。

張先生擁有工程理學學士學位，並分別在香港多間大學獲工程、工商管理及財務分析的碩士學位。

港鐵公司行政總裁梁國權先生表示：「張先生具豐富的鐵路經驗，對港鐵的鐵路營運和最佳作業方法都有深入的認識和了解，加上他過往的營商經驗，將以卓越的領導能力推動這個重要項目，實現學院的願景。」

張先生履任新職後，現任法律總監及公司秘書馬琳女士將接掌歐洲業務總監的職責。馬琳女士的職銜將改為法律及歐洲業務總監。

(轉下頁)

馬琳女士現年四十三歲，加入港鐵公司前曾參與 London Underground 的公私合營項目。她於二零零四年加入港鐵公司，在初期數年協助公司奠下歐洲業務發展的基礎。

梁國權先生表示：「歐洲是港鐵公司海外業務拓展策略的其中一個重要支柱。馬琳女士對歐洲市場有深入了解，是一位合適人選推動以港鐵公司的經營模式去拓展區域內的業務。」

因應技術工程處於本年初成立，從技術、策劃及成本角度，為了更能集中規劃及制衡功能，現時隸屬法律及採購處的採購及合約行政職責將歸入技術工程處，由技術工程總監顏永文博士帶領。有關安排能更有效地監控未來項目之策劃及成本效益。

(完)

#### 關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運九條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量超過 550 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 500 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

圖片說明：

1. 張少華先生獲委任為港鐵學院校長，於二零一六年七月一日生效。



2. 馬琳女士將承接歐洲業務總監的職責，其職銜將改為法律及歐洲業務總監，於二零一六年七月一日生效。



3. 採購及合約行政職責將歸入技術工程處，由技術工程總監顏永文博士帶領，於二零一六年七月一日生效。

