

編號零七三/一六 二零一六年八月十二日

藍田站推行免費接駁服務 便利輪椅乘客

港鐵公司將於二零一六年九月九日起，於藍田站推行免費無障礙接駁服務試行計劃，協助輪椅乘客更便捷地前往鯉魚門道的 C 出入口，以使用該處的無障礙通道進出車站。

藍田站依山而建，港鐵目前在車站的 C 出入口設置斜道，提供無障礙通道方便使用輪椅的乘客出入車站。新服務推行後，輪椅乘客可更便捷地於該車站位於山上的其他出入口，包括啟田道 A 出入口和茜發道 D1 出入口，前往 C 出入口；同樣地當輪椅乘客抵站後，亦可使用新服務由 C 出入口前往 A 出入口或 D1 出入口。

輪椅乘客如需使用有關服務，可在上午七時至晚上十一時期間抵達車站時聯絡車站職員。職員會隨即作出安排，並協助乘客乘車。提供接駁服務的易達車每次可接載最多兩名使用手動輪椅的乘客或一名使用電動輪椅的乘客，而每名輪椅乘客可由一位人士陪同乘車。(有關服務詳情，請參閱附件)

港鐵公司車務營運總管李聖基先生表示：「港鐵一直致力為乘客提供便捷和無障礙的乘車環境。受地理環境所限，在藍田站其他出入口興建無障礙設施是非常困難或不可行，然而我們致力作出合適安排，使乘客可以更容易地由這些出入口無障礙地前往車站。」

免費無障礙接駁服務將試行一年，公司其後會作出檢討。在試行期間，港鐵會繼續與傷健人士團體保持溝通。

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運九條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量超過 550 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 500 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

附件

藍田站免費無障礙接駁服務試行計劃

試行期：	二零一六年九月九日至二零一七年九月八日
服務時間：	上午七時至下午十一時
路綫：	1. C 出入口 (鯉魚門道) ←→ A 出入口 (啟田道) 2. C 出入口 (鯉魚門道) ←→ D1 出入口 (茜發道)

乘客須知：

1. 輪椅乘客如須使用服務，請於到達車站後致電 2927 7350 聯絡車站職員。
不設預約服務；
2. 提供接駁服務的易達車每次可接載最多兩名使用手動輪椅乘客或一名使用電動輪椅乘客；
3. 每名輪椅乘客可由一位人士陪同乘車；
4. 由於調配車輛需時及要視乎當時路面交通情況，預計等候時間或不少於 30 分鐘；
5. 當天文台發出黑色暴雨警告信號或八號或以上熱帶氣旋警告信號，有關服務將會暫停。