

編號零九六/一六 二零一六年十月二十四日

## 港鐵公司首次發行綠色債券 投資綠色項目以提升服務及環保表現

亞洲鐵路公司按綠色債券原則及獨立意見首發綠色債券

香港鐵路有限公司(「公司」)今天(二零一六年十月二十四日)宣佈首次成功發行綠色債券。該批六億美元十年期綠色債券(「債券」)，透過公司四十億美元發債計劃發行，由港鐵公司擔保。

港鐵公司行政總裁梁國權先生表示：「作為一間低碳交通營運者，我們對於首次發行綠色債券，感到非常高興，此舉亦為公司的財務和環保策略寫下新里程。綠色信貸可讓公司擴大投資者基礎，並提供具成本效益的財務安排，以投資於鐵路 2.0 下一系列綠色服務和網絡提升項目。我們亦高興能出一分力，協助香港發展成區域性綠色信貸樞紐。」

環保局副局長陸恭蕙女士歡迎港鐵發行綠色債券，她表示：「我們欣然見到港鐵提供低碳的鐵路集體運輸之外，亦成功發行綠色債券。港鐵在本港的低碳轉型中，是一個重要的持份者和推動者。市場對這批綠色債券反應良好，正好反映金融界對投資負責任和可持續發展公司的興趣與日俱增。」

港鐵是按綠色債券原則發行這批綠色債券，並已制定其綠色債券框架，與國際可持續發展研究機構 Sustainalytics 的獨立意見一併公開。(詳情請參閱附件)

由於本港、亞洲以至歐洲不同的機構投資者和綠色投資者，對這批債券的需求殷切，公司以貼近指引息差價格下限為債券價。

(轉下頁)

這批債券票面年息率為 2.5%，每半年派息一次，到期日為二零二六年十一月二日。發售價為票面值的 99.675%，孳息率為 2.537%，即十年期美國國庫債券息率加 80 點子。此批債券預期獲標準普爾和穆迪投資分別評為 AAA 和 Aa1 級，與香港特區政府的主權評級相同。

滙豐銀行、美銀美林及高盛(亞洲)有限責任公司為此次債券發行的聯繫簿記行及主承銷商。

(完)

#### 關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運九條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量超過 550 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 500 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

附件：

## 港鐵綠色債券框架

為進一步發展綠色融資，港鐵已訂立一個綠色債券框架，涵蓋綠色債券的管治、發行、募集資金的運用和合資格投資項目。

合資格投資項目或涉及以下範疇：

- 低碳交通運輸
- 能源效益
- 可持續交通運輸方案及物業發展
- 適應氣候變化
- 生物多樣性和保育
- 水的管理、污染防治、廢物管理、改善空氣質素和減低噪音

有關綠色債券的詳情，可參閱網址：

[https://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/mtr\\_green\\_bond\\_framework2016.pdf](https://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/mtr_green_bond_framework2016.pdf)

按綠色債券原則規定，港鐵公司已就綠色債券框架，委託獨立第三者進行覆檢。有關報告已上載至：

[https://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/green\\_bond\\_framework\\_and\\_opinion\\_2016.pdf](https://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/green_bond_framework_and_opinion_2016.pdf)