

編號一三四/一六 二零一六年十二月二十八日

南港島綫投入服務 鐵路網絡貫通全港 18 區

隨著南港島綫首班列車於今早(二零一六年十二月二十八日)由海怡半島站開出，香港鐵路服務正式延伸至南區，為乘客提供方便舒適的鐵路服務。

全長七公里的南港島綫包括四個新車站和位於金鐘站的轉乘站。該鐵路綫可以為三十五萬名在南區居住及工作的市民節省交通時間，無縫接駁至港鐵的鐵路網絡，往來全港十八區更加方便。南港島綫列車於繁忙時間約 3.5 分鐘一班，而非繁忙時間就約 4.5 分鐘一班。

港鐵公司行政總裁梁國權先生今日清晨抵達海怡半島站，歡迎一眾熱切期待率先體驗全自動鐵路服務的乘客。他又邀請南區的社區代表與他一起於車站大堂進行剪綵儀式，然後邀請數以百計的乘客及鐵路迷乘坐南港島綫首班列車。

梁先生說：「今日是一個很特別和值得紀念的日子，南港島綫通車，香港鐵路服務正式延伸至南區。繼觀塘綫於今年十月伸延至何文田站及黃埔站後，這是港鐵公司今年第二個新鐵路項目投入服務。藉此機會，我要衷心感謝南區居民一直以來對新鐵路工程的支持和體諒。我非常感謝各位工程專家、承建商及其建造工人和營運團隊，由工程規劃、建造以至測試階段所付出的努力。」

在首班列車於海怡半島開出前，車務總監劉天成先生親自在開通專列上作特別車廂廣播，歡迎嘉賓及乘客。

在新鐵路綫營運初期，車站會增派職員及客務助理當值，協助乘客熟習新車站設施。金鐘站由車站大堂至月台的當眼位置會張貼大型顯眼的青綠色指示，方便乘客前往南港島綫月台。車站亦會加設紅色及藍色指示，分別提示乘客前往轉乘荃灣綫及港島綫。

(轉下頁)

劉先生說：「在開通初期，公司會調配車務人員到列車上，監察全自動列車的營運情況。若列車出現不暢順的情況，希望乘客理解及體諒。」

超過700名港鐵職員及承辦商人員通宵工作，為南港島綫通車作準備，並更換了港鐵網絡內超過33,000個標示及圖表，同時亦更新了電子資訊及收費軟件，將新鐵路綫及其車站納入系統中。

南港島綫由二零一一年開始興建，是中型鐵路系統，透過隧道及高架橋把鐵路服務由金鐘站延伸至港島南部，並設有新車站包括海洋公園站、黃竹坑站、利東站及海怡半島站。南港島綫建造工程同時增設多項行人設施，包括行人通道及行人天橋等，加強社區的連繫。

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運九條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量超過 550 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 500 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

圖片說明：

1. 港鐵公司行政總裁梁國權先生(右三)、常務總監—車務及中國內地業務金澤培博士(右一)、車務總監劉天成先生(左二)、工程總監黃唯銘博士(左一)聯同南區區議會主席朱慶虹先生(左四)、南區區議會副主席陳富明先生(右二)和南區民政事務專員周楚添先生(左三)一起主持剪綵儀式，揭開鐵路服務的新篇章。



2. 港鐵公司行政總裁梁國權先生(中)開啟海怡半島站B出入口的閘門。乘客隨即進入新車站及體驗南港島綫全自動系統運作的鐵路服務。



3. 車務總監劉天成先生(左二)在全自動系統運作的列車上作出首個廣播，歡迎嘉賓及乘客乘坐「南港島綫開通專列」。



4. 港鐵公司行政總裁梁國權先生與乘客一起乘坐由海怡半島站開出的列車，大家都心情興奮。

