

編號一一五/一七 二零一七年十二月十五日

高鐵香港段 西九龍主要道路結構工程大致完成

廣深港高速鐵路香港段(“高鐵香港段”)項目香港西九龍站周邊主要道路的結構工程，包括在西九龍興建的「三層式道路系統」，現已大致完成，標誌著高鐵香港段項目正邁進一個新里程。「三層式道路系統」可為來往西九龍區的市民提供更多的駕駛路線選擇，亦增加該區路面的交通容量。

位於柯士甸道西及連翔道交界的「三層式道路系統」，會增加西九龍站附近的行車綫，從而分流跨區和前往西九龍區的交通。將大部分交通轉移到新建的地底行車綫後，地面將可騰出更多空間，方便市民往來西九龍站、西九文化區、鄰近鐵路站及附近發展項目。

這些主要道路的建造工程於二零一零年與香港西九龍站的建造工程一併展開。有關的公共道路會分階段完成，並於二零一七年九月起至二零一八年第一季陸續開放使用(詳情請參閱附件)。

道路系統結構工程複雜，在二零一七年十二月十五日舉行的西九龍主要道路結構工程完工感謝禮上，港鐵公司總經理－高速鐵路鄧維勇先生表示：「工程團隊在高交通流量而繁忙的西九龍區建造這個複雜的道路系統，絕對不是一件容易的任務。為騰出空間施工，我們須要分階段實施多個大大小小的臨時交通管理安排，期間無可避免地對公眾帶來影響。我希望藉著今日這個機會，衷心感謝油尖旺區議會、地區人士及鄰近居民，在過去一段時間的體諒，以及對工程一直以來的支持及給予的寶貴意見。另外，亦都感謝相關政府部門於工程期間積極配合，令工程可以順利推展。」

(轉下頁)



鄧先生續表示：「現時高鐵香港段項目的土木工程已大致完成。工程團隊將會集中推展西九龍站內餘下的室內裝修、屋宇設備及機電工程，以配合在二零一八年進行相關的法定檢測、調試和試運行工作。」

截至二零一七年十月底，高鐵香港段項目整體工程已完成 97.5%，進度合乎預期。港鐵公司會繼續密切監察進度，盡力推展工程，以二零一八年第三季投入服務為目標。

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運十條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量約 560 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 560 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

圖片說明：

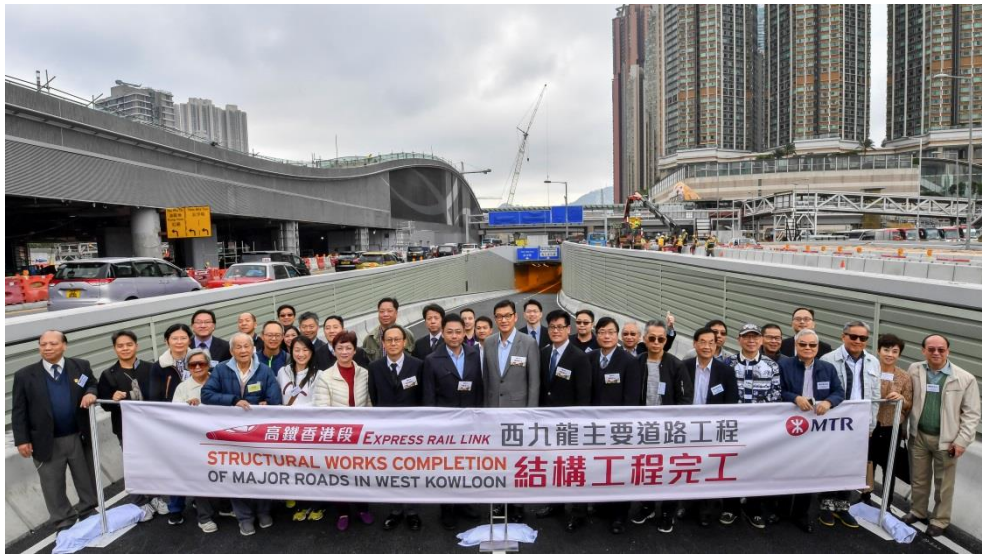
1. (左起) 油尖旺民政事務專員蔡亮太平紳士、油尖旺區議會交通運輸及房屋事務委員會主席莊永燦先生、港鐵公司總經理－高速鐵路鄧維勇先生、油尖旺區議會主席葉傲冬太平紳士、路政署鐵路拓展處副處長陳彩偉先生及運輸署總工程師/主要工程蕭健民先生於十二月十五日舉行的感謝禮上，感謝地區人士以及居民的支持及寶貴意見。



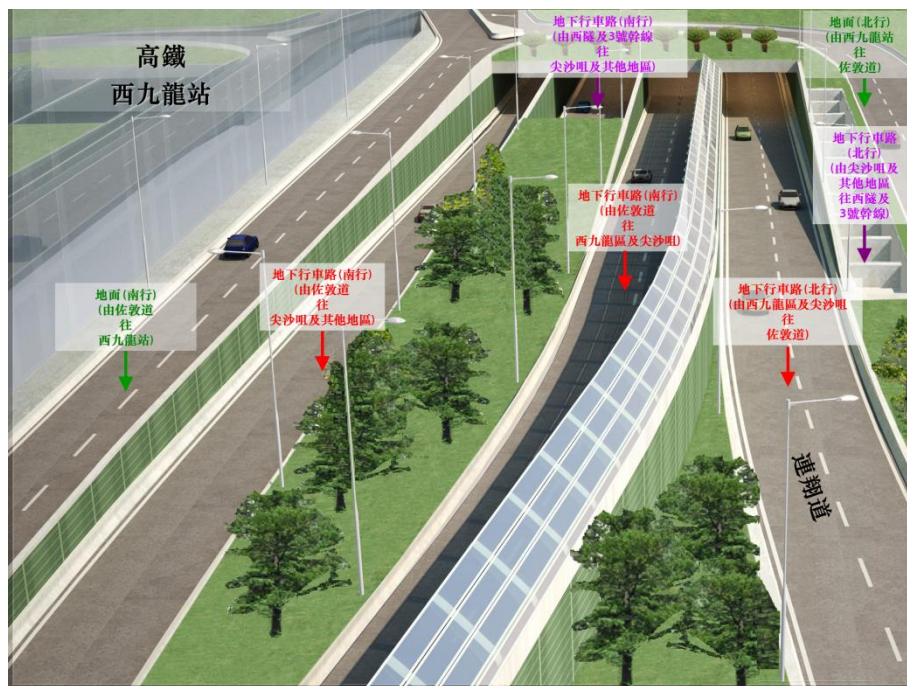
2. (左起)油尖旺民政事務專員蔡亮太平紳士、油尖旺區議會交通運輸及房屋事務委員會主席莊永燦先生、油尖旺區議會主席葉傲冬太平紳士、港鐵公司總經理－高速鐵路鄧維勇先生、路政署鐵路拓展處副處長陳彩偉先生及運輸署總工程師/主要工程蕭健民先生慶祝道路系統結構工程完工。



3. 在柯士甸道西及連翔道交界的道路系統開放予公眾使用前, 主禮嘉賓與西九龍一帶社區人士率先參觀。



4. 三號幹線與廣東道之間一段連翔道及柯士甸道西地下行車路將於星期日(二零一七年十二月十七日)起開放, 將跨區與前往西九龍區的交通分流。



附件

西九龍三層式道路系統

西九龍主要道路的建造工程與高鐵香港段西九龍站的建造工程一併進行。有關的公共道路會分階段完成及開放，有關的安排如下：

階段	實施日期	開放的行車路段
第一階段	二零一七年九月十七日	<p>地面： </p> <p>1) 柯士甸道西西面的環迴路(港鐵九龍站旁)</p> <p>地下行車路： </p> <p>1) 雅翔道及匯民道之間一段柯士甸道西</p> 

階段	實施日期	開放的行車路段
第二階段	二零一七年十二月十七日	<p>地面： </p> <p>1) 柯士甸道西東面的環迴路(港鐵柯士甸站旁)</p> <p>地下行車路： </p> <p>1) 三號幹線與廣東道之間一段連翔道及柯士甸道西</p> 
第三階段	二零一八年第一季	<p>地面： </p> <p>1) 連翔道的環迴路(港鐵九龍站旁)</p> <p>地下行車路： </p> <p>1) 佐敦道及柯士甸道西交界一段連翔道</p> <p>2) 由佐敦道往廣東道一段連翔道南行綫</p> 