

編號一一八/一七 二零一七年十二月二十三日

馬鞍山綫更換八卡列車及自動月台閘門安裝工程全面完成

馬鞍山綫將由平安夜起(二零一七年十二月二十四日)全面以八卡列車行駛，全綫自動月台閘門亦已完成安裝，為乘客帶來更舒適的旅程。這是沙田至中環綫(沙中綫)項目在過去五年來，在馬鞍山綫所進行的提升及改善工程。

為配合東西走廊以八卡列車運作，馬鞍山綫自二零一二年年底起進行一連串提升及改善工程，包括伸延車站月台及頂蓋、安裝自動月台閘門及增建機電設施。車站月台伸延部分自去年十一月陸續開放後，馬鞍山綫全綫九個車站合共720對自動月台閘門亦已於二零一七年十二月完成安裝，較原定時間提早一年完成。

「將馬鞍山綫四卡列車成功提升為八卡工程是沙中綫項目其中一個重大的成果。」港鐵公司總經理－沙中綫及機電工程總管李子文先生說：「為確保日常列車服務不受影響，工程團隊須把握每晚『黃金兩小時』，仔細策劃施工程序；同時不斷求進，加快自動月台的安裝及測試之餘，亦力求減少工程期間對附近居民的影響。全賴工程團隊的努力以及地區的支持，我們才能夠克服眾多的工程挑戰，順利完成工程。」

港鐵公司車務營運總管李聖基先生續指：「在過去十二個月，四卡及八卡兩款列車同時在馬鞍山綫行駛。在這段過渡期間，我們感謝乘客的體諒及合作，令整個更換列車工程得以順利完成。在完成更換八卡列車後，馬鞍山綫整體載客能力可提升一倍，配合八卡列車配備的全新動態路線圖及車卡連接通道顯示屏，乘客在乘搭馬鞍山綫時可享受更舒適的乘車環境。」

與此同時，西鐵綫七卡列車亦正逐步更換至八卡列車，更換列車工程將於二零一八年年中完成，為沙中綫東西走廊全綫動態列車測試作好準備。

(轉下頁)



馬鞍山綫完成所有提升工程亦是沙中綫東西走廊在二零一九年年中通車前的一個重要里程碑。東西走廊全長五十六公里，共二十七個車站，將現有馬鞍山綫由烏溪沙站經東九龍延伸至至現有西鐵綫，是全港最長的鐵路綫。通車後，乘客可直接來往新界東西，中途無須轉車，享受更便捷的鐵路服務。

(完)

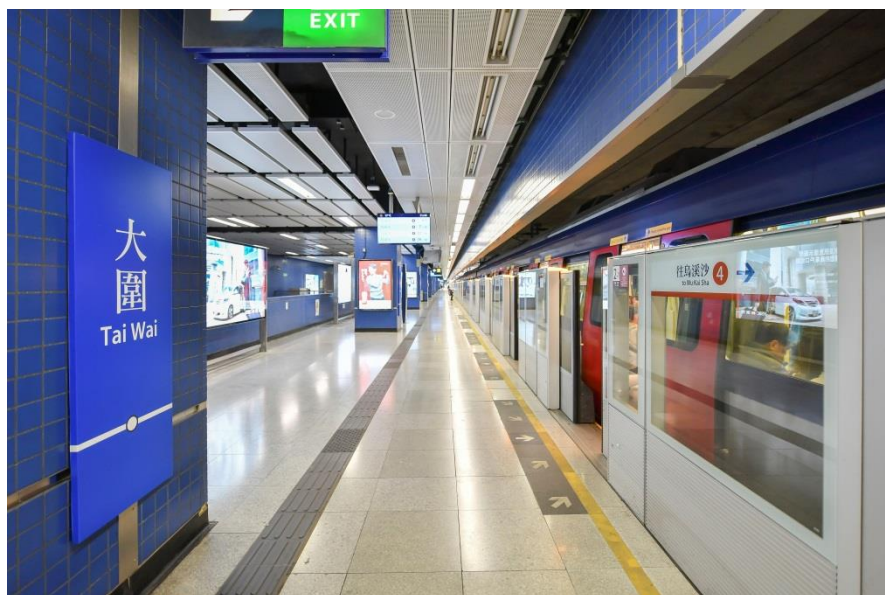
關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運十條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量約 560 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 560 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

圖片說明：

1. 馬鞍山綫全綫列車提升至八卡列車運作，為乘客帶來更舒適的乘車環境。



2. 經過工程團隊仔細策劃及施工，馬鞍山綫九個車站全部 720 對自動月台閘門已於二零一七年十二月完成安裝，比原訂計劃提早一年完成。

