

編號零六四/一八 二零一八年七月十七日

### 高速鐵路香港西九龍站 連繫內地與香港新通道

隨著廣州—深圳—香港高速鐵路(香港段)於二零一八年九月投入服務，作為西九新地標的香港西九龍站將成為連繫內地的重要樞紐。高速鐵路(香港段)的試營運工作現正全速進行，包括就各種車務營運情況進行一系列演練，並與相關政府部門展開大型演習以應對緊急事故。

港鐵公司車務總監劉天成先生表示：「自二零一八年四月一日起，我們的同事對鐵路系統和設施進行測試，就需要磨合的地方作出調整。單是香港西九龍站內七十五部出入閘機，便合共進行了超過五萬次測試。自七月起試營運工作已進入關鍵階段，測試範圍更全面和廣泛，涵蓋車站設施及列車運作，務求嶄新的高速鐵路通車時為乘客帶來優質的鐵路服務。」

截至二零一八年六月底，高速鐵路(香港段)項目整體已完成百分之九十九點九。香港西九龍站周邊主要道路及行人接駁設施工程已大致完成，將為乘客及行人提供一個安全、便捷的通道往來香港西九龍站及周邊地區。

香港西九龍站周邊設有七條行人天橋和兩條行人隧道，將車站與本地交通網絡及附近發展項目連接起來。當高速鐵路(香港段)通車後，從香港西九龍站步行數分鐘即可乘搭港鐵東涌綫、機場快綫以及西鐵綫。透過車站周邊完善的交通配套及行人接駁網絡，乘客可輕鬆往來香港各處。

港鐵公司車務營運總管—高速鐵路李聖基先生表示：「透過相鄰的鐵路網絡，只需少於十五分鐘便可由香港西九龍站前往中環等本港主要商業區。乘客亦可在車站地面層和車站以北新建的西九龍站巴士總站，轉乘其他公共交通工具，如專營巴士、小巴，車站亦設有旅遊巴士落客區。」

(轉下頁)

除了行人天橋，車站周邊亦新建了「三層式道路系統」，透過將地面交通轉移到三層式的地底行車綫，將前往香港西九龍站和其他地區的車輛分流。新道路系統為地面騰出空間以設立無障礙行人使用區，方便市民往來香港西九龍站、西九文化區及附近發展項目。透過在車站頂和行人走廊進行大規模綠化，在車站周邊創造出城市綠洲，為公眾及乘客營造便利而舒適的環境。

港鐵公司會繼續全力以赴，向今年九月通車的目標進發。高速鐵路(香港段)連接內地逾二萬五千公里的國家高速鐵路網，將為乘客提供跨境旅程的全新體驗。

(完)

#### 關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運十條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量約 580 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 650 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

圖片說明：

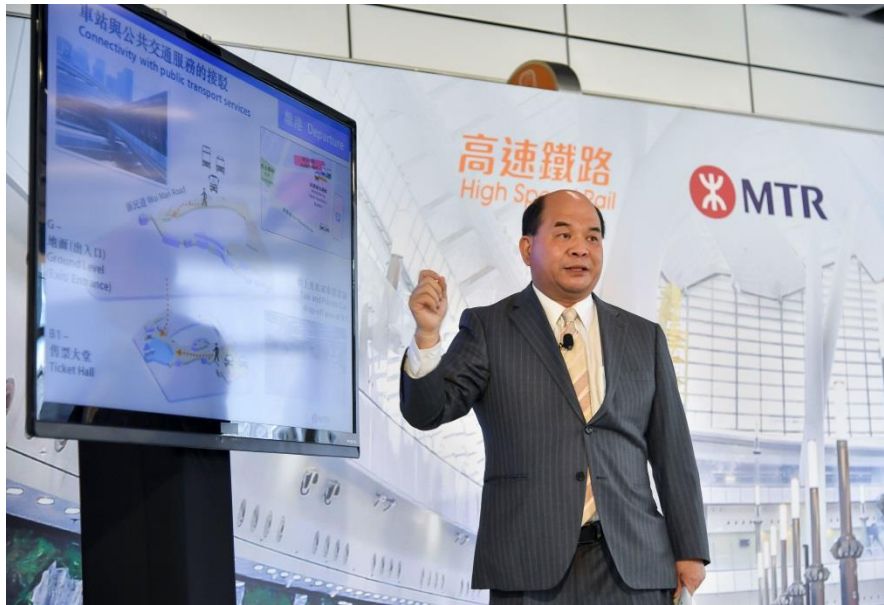
1. (左起) 港鐵公司公司事務總監蘇家碧女士、車務總監劉天成先生及車務營運總管－高速鐵路李聖基先生介紹連接香港西九龍站的綜合行人接駁系統。



2. 車務總監劉天成先生表示，高速鐵路(香港段)試營運的工作大致暢順。



3. 車務營運總管－高速鐵路李聖基先生指，香港西九龍站設有七條行人天橋及兩條隧道，為市民提供無縫的行人網絡連接香港西九龍站。



4. 行人天橋配置頂蓋並種植花卉，為來往車站營造舒適怡人的環境。



5. 經行人隧道由香港西九龍站步行往柯士甸站，僅需約四分鐘。

