

編號零七三/一八 二零一八年八月二十三日

### 港鐵公司營運高速鐵路將於二零一八年九月二十三日投入服務

廣州-深圳-香港高速鐵路(香港段)將於二零一八年九月二十三日投入服務，香港將與國內超過二萬五千公里的高鐵網絡接軌，為跨境交通提供嶄新體驗。

香港特別行政區政府(「政府」)今天(二零一八年八月二十三日)宣佈高速鐵路的開通日期，並宣佈港鐵公司獲委任為高速鐵路的營運商，經營權為期十年。

港鐵公司主席馬時亨教授表示，港鐵公司作為高速鐵路(香港段)(「高鐵香港段」)的項目管理人，很高興及榮幸在成功完成該鐵路項目後，獲委任為高速鐵路的營運商。

馬時亨教授說：「高速鐵路將為香港的鐵路交通揭開新篇章，藉著加強香港與內地的聯繫，為本地經濟發展帶來積極正面的作用。隨著政府確認高速鐵路安全良好並可以投入服務，我們已為這條新鐵路綫九月二十三日通車做好準備。雖然新鐵路投入服務初期無可避免地會出現挑戰，我們有信心處理可能出現的磨合問題，為顧客提供安全及高效率的高速鐵路服務。」

馬教授續說：「港鐵公司希望肩負起為香港市民及國際旅客提供高質素高速鐵路服務的使命。這個重要項目會為香港帶來裨益，因此亦符合港鐵公司的最佳利益。」

政府及港鐵公司今天簽訂了規管高鐵香港段營運及服務經營權的兩項主要協議，包括港鐵公司與政府簽訂的經修訂營運協議，以及港鐵公司與九廣鐵路公司(「九鐵公司」)簽訂的補充服務經營權協議。

在經修訂營運協議下，高速鐵路的規管與香港現有鐵路網絡的規管大致相同；而根據補充服務經營權協議，高速鐵路的服務經營權安排，亦與現有鐵路網絡與服務經營權相關的部份的安排相類似。

(轉下頁)



FORTUNE®  
CHANGE  
THE WORLD  
2017

經修訂營運協議關於高鐵香港段的主要條款，包括港鐵公司的責任和需符合的要求，以確保高速鐵路的營運符合政府設定的高服務水平。(詳情見附件一)

根據補充服務經營權協議，九鐵公司將高速鐵路的經營權授予港鐵公司，此安排與現有的服務經營權協議相同，包括定額及非定額付款。正如在現有的服務經營權協議下一樣，港鐵公司會根據每年由高速鐵路營運所得的收入向九鐵公司支付非定額付款，其計算方法與現有服務經營權協議的方法相同。現有的服務經營權協議亦包括定額付款，在補充服務經營權協議下，九鐵公司會於十年服務經營權期間，每年向港鐵公司支付已同意的款項。該定額款項讓港鐵公司在營運高速鐵路所得的收入中，扣除營運和資產管理成本以及向九鐵公司支付的非定額付款後，可獲取商業回報率。此外，補充服務經營權協議亦包括關於高鐵香港段收入方面的其他安排，包括港鐵公司與九鐵公司共同承擔實際乘客量與預測乘客量之間的差額。(詳情見附件二)

港鐵公司行政總裁梁國權先生說：「我們與政府及九鐵公司達成的安排公平合理，經營權的安排為港鐵公司帶來商業回報，我們亦會恰當地與九鐵公司共同分享及承擔客量超出或低於預期的情況。這些安排是提供優質鐵路服務的根基，可令香港整體受益。」

隨著高速鐵路於九月投入服務，港鐵公司預計高速鐵路乘客量將逐步增加，乘客將會有更多選擇，交通亦會更為便利，促使跨境交通有整體增長。

(完)

#### 關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運十條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量約 580 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 650 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

## 附件一

### 經修訂營運協議

經修訂營運協議為現有的綜合營運協議作出修訂及補充，以規管高鐵香港段的營運事項。

高鐵香港段將以服務經營權模式營運，其規管大致上與現有鐵路網絡相同。

經修訂營運協議關於高速鐵路的責任和要求的主要條款包括：

- 列車服務供應、售票機可靠程度、出入閘機可靠程度及扶手電梯和乘客升降機可靠程度相關的具體服務表現要求；
- 公佈特定的顧客服務目標；
- 與港鐵公司的高速鐵路列車在香港以外地區進行維修相關的責任；
- 進行設計檢測以及設立程序，以確保內地營運商的高鐵列車可在高鐵香港段安全地行駛；
- 配合鐵路檢查人員的檢查工作；及
- 保障香港西九龍站內地口岸區範圍的安全及完整性。

另外，經修訂營運協議包含訂立高速鐵路車費的機制及政府審批程序，在獲得政府同意之前，高速鐵路車費不得作出調整。

## 附件二

### 補充服務經營權協議

補充服務經營權協議補充現有的服務經營權協議，而現有的服務經營權協議對現有鐵路網絡中九鐵公司授予港鐵公司經營權的部份的營運作出規管。

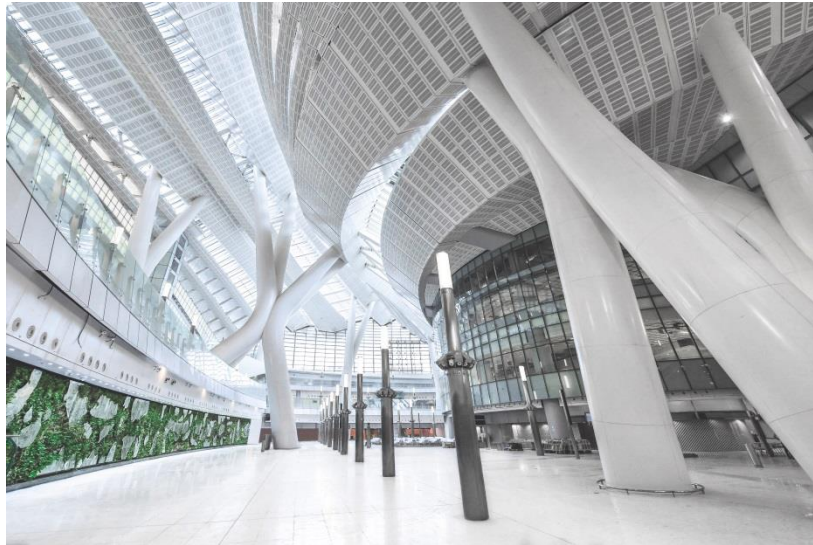
根據補充服務經營權協議，現有鐵路網絡相關部分的營運要求基本上將適用於高速鐵路，而相應修訂則反映高速鐵路的特點。

補充服務經營權協議的財務安排包括：

- 每年的經營權付款(包括定額及非定額)反映現有服務經營權協議的付款架構。根據補充服務經營權協議的經營權付款，為現有九鐵系統款項以外的額外款項；
- 九鐵公司將每年就高速鐵路向港鐵公司支付經同意的定額付款，該款項於十年經營權期間合計七十九億六千五百萬港元；
- 每年支付的非定額付款將採用現有服務經營權協議的計算方法，即港鐵公司於每個財政年度按九鐵系統所產生的收入的某個百分比向九鐵公司付款，該款項將包括港鐵公司因高速鐵路票務及相關業務收取或保留的收入；
- 客量調節安排：若高鐵香港段的乘客量實際上偏離其現時的預測乘客量，當偏差超過百分之十五(包括高於或低於預測)時，港鐵公司將與九鐵公司共同分享及承擔上升及下跌的表現；而當偏離百分之十五或以內，港鐵公司將獨自承擔。此外，若現有跨境列車服務的乘客量實際上偏離其現時的預測，港鐵公司可向九鐵公司收取兩筆款項(設有上限)。另外，因內地推出折扣優惠計劃而產生損失的情況下，九鐵公司將向港鐵公司發還款項。同時，九鐵公司將向港鐵公司發還因在香港西九龍站售賣高鐵內地段(即出發及目的地車站均在內地)車票而承擔的服務費的相關部份；及
- 發還成本：九鐵公司將向港鐵公司發還在高速鐵路投入服務前產生的合理營運前成本，該金額須經雙方同意。

圖片說明:

1. 港鐵公司營運的香港西九龍站將成為嶄新高速鐵路服務的樞紐。



2. 高速鐵路將於二零一八年九月二十三日投入服務，香港將與國內超過二萬五千公里的高鐵網絡接軌。

