

編號零三四/一九 二零一九年六月十日

港鐵公司恢復屯馬綫信號系統動態行車測試

繼上月底恢復東鐵綫新信號系統的動態行車測試後，屯馬綫信號系統亦已完成全面的安全審視，並確認系統符合動態行車測試的安全要求。港鐵公司將由今晚起(二零一九年六月十日)，逐步恢復在馬鞍山綫、西鐵綫及屯馬綫的新建路段在非行車時間內進行動態行車測試。

在沙田至中環綫項目下，大圍至紅磡段將連接現有的馬鞍山綫及西鐵綫組成屯馬綫。屯馬綫的信號系統是將馬鞍山綫及西鐵綫現有信號系統延伸，系統設計與荃灣綫的新信號系統並不相同。但為審慎起見，公司自二零一九年三月十八日於荃灣綫發生的事故後，亦同時暫停屯馬綫信號系統的測試。

在暫停測試期間，屯馬綫信號系統的承建商已完成全面的審視，並提交詳細報告，確認系統符合動態行車測試的安全要求。港鐵公司委聘的獨立安全顧問亦確認屯馬綫信號系統符合國際安全標準作動態行車測試。隨着五月初恢復靜態測試，再經仔細審視承建商提交的資料後，港鐵公司同意由今晚起(六月十日)恢復屯馬綫信號系統的動態行車測試。

港鐵公司車務總監劉天成先生指出：「安全一直是港鐵公司的首要原則。東鐵綫新信號系統的動態行車測試自五月二十八日恢復後，至今測試過程暢順。在屯馬綫進行動態行車測試期間，公司亦會密切監察測試過程，確保鐵路運作的安全。」

(完)

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千二百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司