

編號零五八/一九 二零一九年九月二十四日

港鐵成立調查委員會調查東鐵綫事故

港鐵公司就二零一九年九月十七日在東鐵綫紅磡站附近發生的事故，成立調查委員會(委員會)以找出事故的成因及提出建議改善安全。

公司已委任車務總監劉天成先生和技術工程總監顏永文博士共同擔任委員會主席，並已邀請三名來自本地及海外的外間專家為委員會提供專業意見：

- 蒙納士大學鐵路技術研究所所長 Ravi Ravitharan 先生
- Resonate Group Limited高級車輛動力學家 Owen Evans 先生
- 香港理工大學協理副校長(學術支援)何兆鑾教授

此外，委員會亦包括九名分別來自港鐵公司車務處和技術工程處的資深人員。

港鐵公司行政總裁金澤培博士表示：「安全一直是港鐵公司的首要考慮，公司十分重視事件。我藉此再次向事件中受傷及受影響的乘客致歉，並感謝相關政府部門在處理事故期間所提供的協助。」

委員會會就事故進行全面審視，包括確立事故經過及事後的相關情況，找出引起是次事故的成因。過程中，委員會亦會檢視鐵路車輛及軌道設備的設計、生產、維修保養等是否穩妥。此外，委員會亦會提出改善建議預防類似的事件再次發生。

委員會預計於三至六個月內完成調查及向政府提交調查結果。此外，港鐵公司亦會全力配合機電工程署的獨立調查。

(完)

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司