

編號零六六/二零 二零二零年九月三十日

**港鐵口罩正式投產 具備高防護效能
正籌劃第二條生產線 進一步提升產量**

港鐵公司今天(二零二零年九月三十日)表示，設於小濠灣車廠內的首條口罩生產綫已正式投產，初期每月可生產逾三十萬個口罩。公司正籌劃設立第二條生產綫，冀於今年底投產，屆時總產量將足夠應付公司員工在香港日常的營運需要。

港鐵公司一直重視乘客及員工的安全和健康，在疫情期間竭力為員工提供口罩及其他防護裝備，既保障他們健康，亦讓乘客更感安心。疫情初期，公司有見市面上口罩供應緊張，於是決定自行設立口罩生產綫，確保口罩供應更加穩定，亦希望紓緩市面上口罩供應緊張的情況。

港鐵自主生產的口罩採用由香港理工大學專家研發的納米纖維技術物料製成。位於小濠灣車廠的無塵生產室於今年七月通過國際標準化組織 ISO 14644-1 中第八級別的無塵室認證，潔淨程度達國際標準，而所生產的口罩最近亦通過實驗室認證，確認防護級別達 ASTM 第二級別的標準，具備高防護效能及良好透氣度。

口罩採用梯形設計，令佩戴時更加貼面；表面印上受歡迎的港鐵吉祥物「鐵仔」的圖案，並配上「Keep HK Moving」語句，凸顯港鐵公司時刻盡心服務顧客的理念。現時港鐵口罩的產量，未足以應付日常營運需要，公司仍會繼續向外採購口罩。公司正籌劃第二條口罩生產綫，預計於今年底投產，屆時可望提供更穩定的口罩供應，應付日常所需。

港鐵公司車務總監李家潤博士說：「穩定的口罩供應，確保港鐵團隊能夠在疫情下繼續用心服務香港市民。待口罩產量提高後，我們會積極探討預留部份口罩，捐贈給社會上有需要人士。」

(轉下頁)

疫情期間，港鐵公司全面提升防疫及消毒清潔措施，車站亦已加強抽入新鮮空氣，令空氣更加流通，並加密更換及清洗全綫車站及車廂的空調系統隔塵網。另外，公司又引入「雙氧水霧化消毒機械人」，進行深層次消毒，讓乘客乘搭港鐵及使用車站設施時更感安心。

另外，面對疫情肆虐的關鍵時刻，港鐵公司相繼推出多項支援措施，與市民及商戶共渡時艱，其中在車站商務及物業租賃方面，公司於今年二月起因應不同租戶的情況提供支援措施；而由七月開始，使用八達通的乘客享有為期六個月的「程程 20%車費扣減」，公司亦同時為各種車票計劃提供了扣減優惠，希望減輕市民的負擔。

(完)

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

*包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

圖片說明:

1. 設於小濠灣車廠的無塵生產室已正式投產，生產港鐵口罩。



2. 無塵生產室通過國際標準化組織 ISO 14644-1 中第八級別的無塵室認證，潔淨程度達國際標準。



3. 港鐵口罩採用梯形設計，佩戴時更貼面，口罩上「鐵仔」圖案(右上角)及「Keep HK moving」語句(左下角)，凸顯港鐵公司的理念。

