

編號零一一/二一 二零二一年二月十一日

**屯馬綫全綫進入試營運階段
為投入服務作準備**

屯馬綫全綫已進入試營運階段，標誌著計劃於今年第三季投入服務的屯馬綫邁進另一重要里程碑。

港鐵公司工程處總經理 — 工程建造周蘇鴻先生表示：「屯馬綫已由建造階段進入投入服務前的準備工作這個最後階段。屯馬綫連接新界東西而毋須轉車，為乘客提供一個更完善、更方便的鐵路網絡。我們很高興見到屯馬綫全綫快將投入服務。」

試營運期間，部分不載客列車正於每日的行車時間往來烏溪沙站及紅磡站作列車試運行；由二月十六日開始，屯馬綫一期的所有載客列車在啟德站落客後，會逐步駛入屯馬綫新建路段(即啟德站至紅磡站路段)進行列車試運行。

港鐵公司將加派車站職員在啟德站月台提供協助，確保列車在駛往宋皇臺站前，所有乘客已離開車廂；啟德站及車廂內亦會有車站廣播通知乘客有關的安排。

港鐵公司車務營運總管黃琨暉先生表示：「我們的營運團隊已準備就緒，為屯馬綫的乘客提供服務。在試營運期間，營運團隊會進行各項的演練及培訓，為屯馬綫全綫通車作好準備。」

全長約 56 公里，涵蓋 27 個車站的屯馬綫在通車後將成為全香港最長的鐵路綫，當中的 6 個轉綫站將為沿綫居民帶來更完善的鐵路網絡連接。

屯馬綫全綫將去年二月通車的屯馬綫一期，由啟德站經新建的宋皇臺站及土瓜灣站、以及何文田站的沙中綫新月台，延伸至紅磡站，連接現有的西鐵綫。

(完)

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

圖片說明:

1. 團隊正就鐵路、列車服務及車站設施等不同系統進行運作測試，確保屯馬綫全綫在投入服務前與現有鐵路線全面整合並運作暢順。



2. 試營運期間，列車在啟德站落客後，會逐步駛入屯馬綫新建路段進行測試。

