

編號零一七/二一 二零二一年三月十四日

**屯馬綫全綫進行救援演習  
為通車作好準備**

為屯馬綫全綫於今年稍後時間投入服務作好準備，港鐵公司於今早（二零二一年三月十四日）凌晨時分進行救援演習；演習模擬列車於行駛期間出現事故，以測試各項緊急應變部署及程序。

是次演習模擬一列列車由尖東站開往紅磡站屯馬綫新月台時，一名乘客的手機充電器突然冒煙，濃煙迅速蔓延。同一時間列車失去動力，需要在隧道停下。車上的模擬「乘客」從列車的緊急出口安全疏散至路軌，並在車站職員的帶領下沿隧道步行至紅磡站。部分模擬「受傷乘客」被救出並帶往安全位置進行治理；而一位模擬「嚴重受傷的乘客」則被送往醫院。

香港消防處、警務處及港鐵公司代表均有參與是次演習。機電工程署、運輸署及路政署亦有代表到場視察。

港鐵公司車務營運總管黃琨暉先生表示：「乘客及員工的安全是港鐵公司的首要考慮，是次演習為緊急事故應變及救援人員以及公司提供了一次很好的機會，確保大家的合作及溝通，並且各方均準備就緒，在出現緊急情況的時候作出應變。」

屯馬綫全綫會在今年稍後時間投入服務，期間模擬不同性質及規模的事故，進行超過一百四十次演習及測試。

屯馬綫全綫全長約 56 公里，涵蓋 27 個車站，將成為全香港最長的鐵路線，連繫新界東西。屯馬綫全綫通車後，宋皇臺及土瓜灣兩個新車站，以及何文田及紅磡站的屯馬綫新月台將會開放使用。屯馬綫全綫將加強整個鐵路網絡的連接，為乘客往來不同地區帶來更多的選擇。

(完)

## 關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工\*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

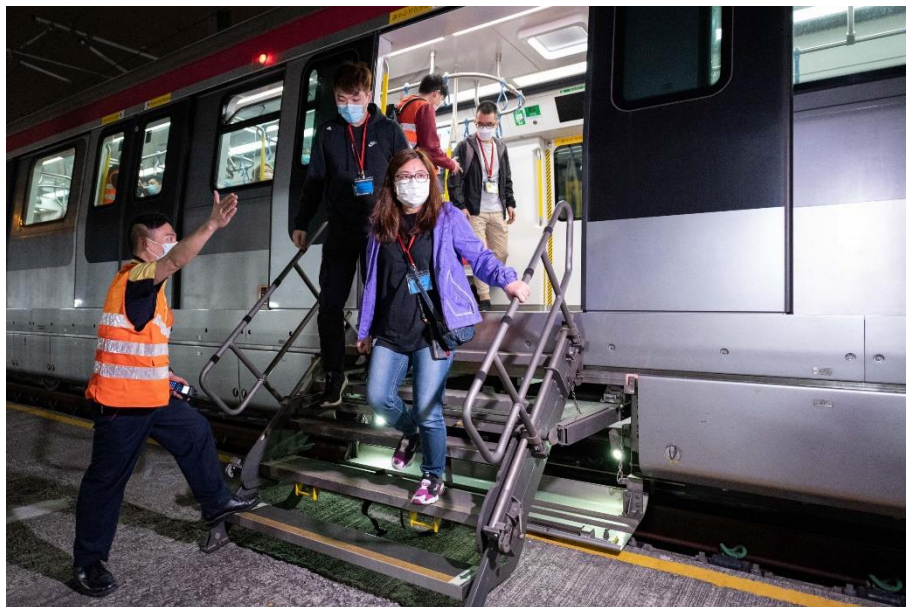
\* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

圖片說明:

1. 模擬「受傷乘客」被救出並帶到安全位置。



2. 模擬「乘客」經緊急出口離開車廂，並在車站職員的帶領下沿隧道步行至鄰近的紅磡站。



### 3. 相關人員演練緊急事故時的溝通及應變。

