

編號零四七/二一 二零二一年六月二十七日

### 屯馬綫全綫通車

#### 過千名鐵路迷乘搭通車首日特別班 率先感受鐵路網絡升級新體驗

貫通新界東西、連繫九龍東的屯馬綫今天(二零二一年六月二十七日)全綫通車，標誌著香港鐵路網絡發展的重要里程碑。屯馬綫全綫長約五十六公里，共有二十七個車站，為全港最長的鐵路綫。隨著屯馬綫全綫開通，港鐵網絡從此更四通八達，乘客日後可於屯馬綫的六個轉車站接駁多條現有鐵路綫，更輕鬆便捷地前往目的地。

港鐵公司主席歐陽伯權博士今晨在行政總裁金澤培博士和多名總監陪同下，在宋皇臺站主持屯馬綫全綫通車剪綵儀式。隨著金剪一揮，屯馬綫全綫亦正式投入服務。歐陽伯權博士在儀式上說：「港鐵一直致力讓香港前行，配合香港城市發展，滿足市民出行需要。屯馬綫接通新界東西，是一條策略性鐵路，接駁多條現有鐵路綫，強化香港鐵路網的連通性，為乘客提供更多的轉乘選擇。」

他又感謝及勉勵在屯馬綫工作的港鐵人員說：「屯馬綫服務的乘客遍及新界東西和中九龍，新增的車站亦各具特色，港鐵同事定必繼續努力，為乘客提供最好的服務，滿足乘客期望。」

今日清晨五時許，乘客雀躍地在宋皇臺站 D 出入口等候，務求儘早進入簇新車站，體驗站內各項設施，並乘坐於早上五時五十分由宋皇臺站開出的「屯馬綫全綫通車首日特別班」。港鐵公司更特別向首批乘客派發屯馬綫限量版口罩及由本地社企製作的特別版八達通套，與乘客分享喜悅。

港鐵公司行政總裁金澤培博士表示：「興建屯馬綫期間，全賴沿綫居民一直以來的體諒，以及港鐵工程和車務團隊的努力，新鐵路綫才得以順利通車。我在此由衷感謝居民的支持，以及港鐵團隊、承辦商和政府相關部門的共同努力。乘客今日起可利用沿綫多個轉車站，更快捷舒適地來往香港各區。」

(轉下頁)

為慶祝屯馬綫通車，港鐵將送出十萬程本地單程車程，MTR Mobile 登記用戶可於七月九日下午二時起至七月十一日晚上十一時五十九分期間，登入 MTR Mobile 領取免費車程，先到先得，送完即止，詳情將於稍後公布<sup>1</sup>。此外，乘客於顯徑站、啟德站、宋皇臺站或土瓜灣站乘搭港鐵，今日起可享有車費優惠，有關安排將維持至二零二二年一月一日。

為了做足準備迎接市民，通車前夕，超過七百名港鐵職員及承辦商員工通宵工作，更換港鐵網絡內超過 43,000 個標示及圖表，同時亦更新了電子資訊和自動收費系統，將屯馬綫新車站納入系統中。但由於是次更換工程規模龐大，部分網絡內的其他標示及圖表將會逐步更新，乘客可以在 MTR Mobile 查閱港鐵路綫的最新資料。港鐵公司亦會加派職員及車站助理在沿綫車站當值，協助乘客瞭解和熟悉新服務及設施。

此外，正如過去其他新綫開通時一樣，屯馬綫全綫通車初期在車務營運上亦有可能會出現一些需要磨合的地方，這些情況一旦出現，公司會盡力減低對乘客的影響，並希望乘客能夠包容和體諒。

(完)

---

<sup>1</sup> 獲得免費車程的 MTR Mobile 登記用戶，稍後需前往指定港鐵站的數碼服務站，按指示換取免費車程。

## 關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工\*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

\* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

## 圖片說明：

1. 港鐵公司主席歐陽伯權博士(中)、行政總裁金澤培博士(右三)、常務總監-車務及中國內地業務劉天成先生(左三)、商務總監楊美珍女士(左二)、車務總監李家潤博士(左一)、項目及工程拓展總監包立聲先生(右二)、及公司事務總監蔡少綿女士(右一)，於宋皇臺站一同主持剪綵儀式，標誌屯馬綫全綫正式投入服務。



2. 港鐵公司行政總裁金澤培博士及多名總監於宋皇臺站車站大堂，迎接首批進入車站的乘客。



3. 港鐵公司車務總監李家潤博士在月台作出廣播，宣布「屯馬綫全綫通車首日特別班」開出。



4. 港鐵公司向首批乘客派發屯馬綫限量版口罩，增添氣氛。





