

編號零五四/二一 二零二一年八月十六日

**港鐵加強東鐵綫、屯馬綫及將軍澳綫列車服務
每週增加超過 470 班列車配合乘客出行需要**

港鐵公司致力便利市民出行。隨着新學年即將開始，公司將於二零二一年八月二十三日(星期一)起，分兩階段加強東鐵綫、屯馬綫及將軍澳綫的列車服務，每週增加超過 470 班車。

疫情期間，港鐵繁忙時段的列車班次一直維持不變。與此同時，公司亦密切監察各鐵路綫的營運情況、市民出行模式及乘客量，適時調整非繁忙時段班次。有關安排考慮了屯馬綫通車後乘客出行模式的轉變，以及鐵路沿綫社區發展等因素。

為配合東鐵綫新列車逐步投入服務，方便市民出行，東鐵綫將於八月二十三日(星期一)起加強列車服務，於早上繁忙時段增加南行短途班次，將平日早上繁忙時段由大埔墟至紅磡站的列車服務加密至約 3 分鐘一班車。此外，平日日間非繁忙時段、週末和公眾假期大部分時間的班次亦會加密至約 6 分鐘一班車。事實上，屯馬綫於今年六月全綫通車後，乘客有更多路綫選擇，為東鐵綫帶來分流作用，有助舒緩東鐵綫早上繁忙時間最繁忙路段(大圍至九龍塘站)的客流。

屯馬綫通車後，乘客出行模式亦有所轉變，平日放工時間有較多乘客使用屯馬綫由市區返回新界西北地區。為配合乘客需要，公司將由八月三十日(星期一)起加強屯馬綫列車服務，平日晚上繁忙時段由尖東至屯門站的路段會增加額外班次，令該路段的列車班次增加至約 3.3 分鐘一班車，而全綫平日晚上、週末及公眾假期部份非繁忙時段的列車服務則會加密至約 4.7 至 6 分鐘一班車。

另外，為配合將軍澳綫沿綫社區發展所帶來的乘客需求，由八月三十日起，公司會加強平日、週末及公眾假期非繁忙時段往來調景嶺及康城站的列車班次，由約 12 分鐘加密至約 8.2 至 10 分鐘一班車。將軍澳綫往來北角及寶琳站的列車班次，亦會於平日大部分非繁忙時段加強至約每 5 分鐘一班車。

(轉下頁)

有關今次東鐵綫、屯馬綫及將軍澳綫加強列車班次詳情，請參閱附件。

公司會繼續密切留意列車服務，配合乘客的出行需要，並因應實際需要適時調整列車服務，為乘客提供方便及舒適的列車服務。

(完)

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

*包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

附件

加強列車班次詳情

星期一至日及公眾假期的列車班次
(生效日期：二零二一年八月二十三日)

鐵路線	星期一至五		星期六		星期日及公眾假期	
	現時	加強後	現時	加強後	現時	加強後
東鐵綫 (由大埔墟往紅磡)	上午八時至九時 (分鐘)					
	3.2	2.9 - 3				
東鐵綫 (上水至紅磡)	上午九時三十分 至下午五時 (分鐘)		上午七時至下午八時 (分鐘)		上午七時至下午八時 (分鐘)	
	7	6	6.3 - 7	6	7	6

星期一至日及公眾假期的列車班次
(生效日期：二零二一年八月三十日)

鐵路線	星期一至五		星期六		星期日及公眾假期	
	現時	加強後	現時	加強後	現時	加強後
屯馬綫 (由尖東往屯門)	下午六時至七時 (分鐘)					
	3.5	3.3				
屯馬綫 (烏溪沙至屯門)	下午七時四十五分至十時三十分 (分鐘)		上午七時二十五分至下午十二時三十分 (分鐘)		上午十時三十分至下午一時 (分鐘)	
			5.5 - 7	4.7 - 6		
	7	6	下午七時三十分至十時三十分 (分鐘)		7	6
			7	6		
鐵路線	星期一至五		星期六		星期日及公眾假期	
	現時	加強後	現時	加強後	現時	加強後
將軍澳綫 (北角至寶琳)	(星期一至五) 上午十時十五分至下午五時、 (星期五)下午八時至凌晨十二時 (分鐘)		上午十時十五分至凌晨十二時 (分鐘)		上午九時至中午十二時及下午五時至八時 (分鐘)	
	6	5				
將軍澳綫 (調景嶺至康城)	12	10	12	8.2 - 10	12	10