

編號零五九/二一 二零二一年九月十日

港鐵開辦 K52A 號新巴士路線由屯門站直達曾咀

隨着屯門曾咀靈灰安置所啟用，該區以及龍鼓灘及望后石一帶公共交通的需求正陸續增加。有見及此，港鐵公司由二零二一年九月二十五日（星期六）起，將開辦 K52A 號巴士路線來往港鐵屯門站及曾咀靈灰安置所，為市民提供便利。該路線將配合曾咀靈灰安置所的開放時間，為前往該處的乘客提供定時的雙向接駁巴士服務。

K52A 號綫逢星期一至日提供服務（包括公眾假期），服務時間由上午八時至下午六時。至於現時 K52S 號綫逢星期一至五上午六時三十分及六時五十分由龍鼓灘開往屯門站的班次將維持不變。

港鐵公司車務營運及本地鐵路總管黃琨暉先生表示：「港鐵致力為乘客提供方便可靠的交通服務。新巴士路線除可方便乘客前往曾咀，同時亦加強了龍鼓灘及望后石一帶往來屯門站的快速接駁巴士服務。我們會密切留意乘客在特別日子對新路綫服務的需求情況，配合市民出行的實際需要。」

K52A 號綫全程收費九元六角，設有分段收費，來往屯門站及龍鼓灘為四元八角。乘客使用八達通乘搭屯馬綫或輕鐵後轉乘 K52A 號綫，或乘搭 K52A 號綫後轉乘屯馬綫或輕鐵，均可於屯門站至龍鼓灘分段享有最高四元八角的轉乘優惠（路線詳情及車費請參閱附件）。

(完)

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

附件

K52A 號綫路綫及班次

路綫	行車時間	班次	服務時間
由屯門站開出，途經： 屯門站公共運輸交匯處、杯渡路、青雲路、龍門路、龍鼓灘路、稔灣路及曾咀靈灰安置所通路	約 40 分鐘	每 60 分鐘一班	每日上午八時至下午五時
由曾咀開出，途經： 曾咀靈灰安置所通路、稔灣路、龍鼓灘路、龍門路、青雲路、杯渡路、河傍街及屯門站公共運輸交匯處	約 40 分鐘	每 60 分鐘一班	每日上午九時至下午六時



K52A 號綫車費

		車費 (現金/八達通)	轉乘優惠
全程	屯門站來往曾咀靈灰安置所 (在曾咀靈灰安置所上車或下車 ¹⁾)	成人 \$9.6 特惠(小童/長者 ²⁾ \$4.8	乘客使用八達通乘搭屯馬綫或輕鐵後轉乘 K52A 號綫, 或乘搭 K52A 號綫後轉乘屯馬綫或輕鐵, 可享有最高\$4.8的轉乘優惠
分段	屯門站來往龍鼓灘	成人 \$4.8 特惠(小童/長者 ²⁾ \$2.1	同上

註 1: 使用 K52A 號綫來往曾咀靈灰安置所的乘客, 每程均須拍八達通卡**兩次**。由各站前往曾咀靈灰安置所的乘客, 上車時先付第一段 (屯門站至龍鼓灘) 車資。當抵達曾咀總站後, 落車時須再拍一次設於巴士站的收費器, 補回第二段 (前往曾咀靈灰安置所) 車費; 而由曾咀靈灰安置所前往屯門站方向沿途各站的乘客, 則須在上車前先拍一次設於巴士站的收費器, 然後再拍一次巴士上的收費器, 完成全程車費交易。

註 2: 持有效八達通卡的 65 歲或以上長者及合資格殘疾人士, 可享「長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」下的 \$2 票價優惠。