

編號零六三/二一 二零二一年十月六日

**港鐵公司歡迎施政報告提出本地及跨境鐵路項目發展策略**

港鐵公司歡迎行政長官於今日（二零二一年十月六日）宣讀的二零二一年施政報告，提出多項本地及跨境鐵路網絡發展計劃，以及未來長遠土地發展策略，包括按照《北部都會區發展策略》提出的五個鐵路項目，透過鐵路作為「基建先行」的發展理念的骨幹，帶動區域發展；以及興建東鐵綫科學園/白石角站。

港鐵公司以鐵路為本，服務香港。施政報告內提到興建的五個鐵路項目包括（一）連接洪水橋／廈村至深圳前海的港深西部鐵路、（二）北環綫經落馬洲河套地區向北伸延接入深圳新皇崗口岸、（三）伸延東鐵綫至深圳羅湖、（四）北環綫經古洞向東延伸接駁羅湖、文錦渡、香園圍再南下至粉嶺，以及（五）探討興建尖鼻咀至白泥自動捷運系統的可行性，將會大大提升北部都會區的交通連接，有助推進其發展定位。鐵路是低碳的集體運輸工具，公司一直以高效、優質、環保的服務連繫社區，我們會密切留意有關項目規劃的進展，並全力配合。

公司亦感謝政府邀請，研究以現時位處白石角的香港教育大學運動中心用地為基礎，興建東鐵綫科學園／白石角車站，和推展毗鄰車站土地的發展，提供更多住宅單位及各類設施。我們會盡早開展有關工作，以配合該區的發展進程。

港鐵公司主席歐陽伯權博士表示：「施政報告提出的本地及跨境鐵路以及相關土地發展計劃，便利人流往來，對推動本港城市發展相當重要，更有利香港把握大灣區發展帶來的龐大經濟發展機遇。港鐵公司歡迎有關計劃，並會全力配合當局的研究工作，期待能善用港鐵公司在鐵路業務的專業，為香港的未來發展作出貢獻。」

(完)

## **關於港鐵公司**

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工\*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

\* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司