

編號零零六/二二 二零二二年一月三十一日

東鐵綫過海段試營運正式展開

港鐵公司很高興宣布，東鐵綫過海段今日（二零二二年一月三十一日）正式踏入試營運階段。由明日（二零二二年二月一日）起，乘客在日常行車時間的非繁忙時段和在部分非行車時段內，將有機會看到測試中的不載客列車駛經東鐵綫車站。這些列車會經過紅磡站新月台、新建的會展站及將來的終點金鐘站作試運行，為預計於今年六月至七月通車的東鐵綫過海段投入服務做好準備。

踏入試營運階段，標誌著東鐵綫服務由紅磡延伸過海至港島區的準備工作向前邁進重要一步。現階段，所有東鐵綫過海段鐵路建造工程已經大致完成，新列車亦陸續運送到港及投入服務。接下來東鐵綫過海段試營運期間，公司的車務營運團隊會確保系統、設備、員工各方面準備妥當為乘客提供安全可靠的鐵路服務。重點的工作包括會進行不同車務運作系統及相關車站設施的系統磨合、列車的試運行以及一系列演練。試營運階段對於新綫的暢順運作猶為重要。營運團隊可在此期間熟習新鐵路段的運作，並就各項與營運服務相關的安排和設備作出最終調整，確保服務安全穩妥。在試營運期間，東鐵綫的部分路段或須因此作出輕微服務調整，敬請乘客留意。

港鐵公司總經理-沙中綫及高速鐵路周蘇鴻先生說：「東鐵綫過海段今日踏入試營運階段，標誌著東鐵綫過海段以及整個沙田至中環綫項目鐵路建造工程即將完成。我們感謝社區多年來的體諒與支持，讓這個大型項目得以完成。」

車務營運及本地鐵路總管黃琨暉先生說：「營運團隊超過九百位同事會積極參與試營運的各項營運籌備工作，致力於東鐵綫過海段通車時，為乘客提供卓越的服務。團隊會進行培訓及過百項模擬各種營運情況的演練，讓同事更熟習新鐵路系統及設施的運作。」

(轉下頁)

東鐵綫過海段由東鐵綫現時的紅磡終點站，途經新建的會展站延伸至金鐘作新終點站。通車後的東鐵綫將成為香港第四條過海鐵路，全長約 46 公里，貫通新界東北、九龍中及香港島。將來東鐵綫乘客毋須轉綫即可直達灣仔北及金鐘一帶的商貿、會展及金融中心。

(完)

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

圖片說明：

1. 團隊正就東鐵綫過海段及全綫的鐵路、列車服務及車站設施等系統進行運作測試，確保系統運作穩定暢順。





2. 試營運期間，不載客列車將會於行車時間在東鐵綫全綫行駛以配合列車試運行。





3. 試營運期間會進行過百項演練，讓車站、車務控制及維修團隊等能作充足準備。

