

## 新聞稿

### Press Release

編號零一六/二二 二零二二年三月二日

#### 東鐵綫車站月台嶄新面貌及設施提升 迎接過海段通車

已有過百年歷史的東鐵綫，將隨著過海段於今年六至七月期間通車，接載乘客跨越維多利亞港，經新建的會展站直達金鐘，屆時乘客將感受到煥然一新的東鐵綫服務。港鐵全力為通車作好準備的同時，疫情之下，公司團隊爭取各方面的籌備工作有序進行，包括陸續提升東鐵綫十二個現有車站的月台面貌及設施、美化月台牆身，以及提升照明和通風系統，讓乘客在通車前率先感受更好的乘車體驗。近日，九龍塘站的乘客會留意到月台的逐步「變身」。

全新設計的東鐵綫車站月台牆身圖案，將融入更多港鐵風格，如經典的馬賽克紙皮石元素，以及退休港鐵建築設計師區傑棠先生揮毫的站名書法字等，設計將與其他港鐵站更一致。

新的月台牆身設計亦會包括相關車站附近地標的圖案及車站的舊照片，加強車站與社區連繫之餘，亦有助乘客更容易辨認所在車站。月台上的支柱及喉管等也會髹上新油漆，令整體候車環境更整潔美觀。

另外，港鐵會於多個月台提升設施，包括在適當位置加設冷風系統、更換及加強清潔現時的風扇外罩，並且加強月台不同位置的照明，務求為乘客提供潔淨明亮及舒適的乘車環境。

港鐵公司香港客運服務總監楊美珍女士表示：「我們希望藉著美化及提升東鐵綫車站月台，為乘客帶來耳目一新的乘車體驗，一起迎接東鐵綫延伸過海的興奮時刻。為紀念這條見證香港的轉變和充滿特色的百年鐵路即將開展一個新里程，新的牆身設計除了加入舊照片，展現當年鐵路與社區的樣貌外，乘客日後亦可掃描牆身上的二維碼，連結至關於東鐵綫的歷史資料，細味香港曾承載無數乘客、最悠久鐵路的歷史故事。」

(轉下頁)

九龍塘站已率先展開月台美化及提升工程，而東鐵綫其他現有車站 (不包括馬場及紅磡站) 的工程亦會陸續進行，整體提升工程預計於今年五月完成。

延伸過海後的東鐵綫，全長約 46 公里，乘客在羅湖或落馬洲上車後，毋須轉車便可直達港島，中段更可經不同車站接駁多條現有鐵路綫，令香港的鐵路網絡更為完善，為市民提供貫通港九新界、安全可靠的的鐵路服務。

(完)

#### **關於港鐵公司**

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工\*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

\* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

## 圖片說明

港鐵公司將美化東鐵綫車站月台，牆身設計會加入更多港鐵風格，並融入車站附近地標及舊照片，加強車站與社區的連繫。（設計圖像）

