

新聞稿

Press Release

編號零二三/二二 二零二二年三月二十三日

Grand YOHO 3 物業發展項目工地復工 港鐵嚴謹監察 確保鐵路營運安全

為確保鐵路系統和營運以及乘客安全，港鐵公司一直對鐵路保護範圍內的工程項目進行嚴格監察。就之前港鐵鐵路保護組於恆常監察中發現有監測點錄得的沉降幅度較預期大的 Grand YOHO 3 物業發展項目，公司知悉政府今天(二零二二年三月二十三日)公佈，同意該物業發展項目的建築工地於三月三十日起復工。港鐵鐵路保護組將繼續嚴謹監察該項工程，並已要求該項目的承建商維持其緩解措施，以確保鐵路營運安全。

該建築工程並非港鐵公司項目，惟因其位置鄰近屯馬綫元朗站附近高架橋，屬鐵路保護範圍，公司亦基於此原因對該工程進行持續監察，以確保鐵路營運安全。港鐵鐵路保護組人員於二零一三年九月的恆常監察中，發現有監測點錄得的沉降幅度較預期大，為審慎起見，該工程於是局部停工。公司當時已確認鐵路設施運作正常，鐵路營運不受影響，同時亦要求該項目承建商委任的註冊建築專業人士提供有效緩解進一步沉降的施工方法。其後鄰近鐵路設施進行了預防性的灌漿及加固工作，相關沉降數據於過去數年處於平穩水平。

公司知悉相關政府部門已接納該項目註冊建築專業人士提出的復工申請，當中預設停工指標會維持二十毫米。經謹慎審視及評估對鐵路系統的影響後，公司亦同意讓工程復工。港鐵公司及相關政府部門會繼續嚴謹監察有關工程，確保鐵路營運安全。

安全是港鐵營運的首要原則，港鐵有一套國際認可、全面而嚴謹的鐵路基建維修保養制度，確保鐵路基建時刻維持在安全及良好狀態，以保障乘客、員工以至公眾安全。現行嚴謹的鐵路保護措施讓公司能夠透過嚴謹監察鄰近建築工程對鐵路的影響，確保鐵路的結構及設施得到妥善保護。

(完)

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司