

新聞稿

Press Release

編號零二四/二二 二零二二年三月二十五日

機場鐵路掉頭隧道延展段展開規劃及初步設計工作

港鐵公司今日(二零二二年三月二十五日)宣布，公司按照公開投標結果，批出機場鐵路掉頭隧道延展段項目的顧問合約予莫特麥克唐納香港有限公司，以展開規劃及初步設計工作。

機場鐵路掉頭隧道延展段是一條位於香港站東面的龍和道地下、長約五百米的地下隧道，讓東涌綫及機場快綫列車掉頭。

顧問服務範圍包括就計劃制定工程設計和準備建造時間表，莫特麥克唐納香港有限公司將與項目及工程拓展團隊緊密協作完成上述工作。

港鐵公司項目及工程拓展總監包立聲先生表示：「批出此合約標誌著港鐵公司的鐵路網絡擴展工程展開另一項重要工作，此項目落成後能讓東涌綫及機場快綫往香港方向的列車更迅速地轉往東涌及機場方向，提高這兩條鐵路的載客量及列車運行效率，以應付將來的運輸需求。」

項目相關的其他工作包括地質勘探及現有設施勘測等即將展開，機場鐵路掉頭隧道延展段工程預計於二零三二年竣工。

(完)

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿綫充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司