

新聞稿

Press Release

編號零二六/二二 二零二二年三月二十八日

繼去年減價後港鐵本年度將凍結票價 疫情下 3.8%車費回贈延續至二零二三年一月

港鐵公司今日(二零二二年三月二十八日)宣佈，按照公司既定的票價調整機制，參考了政府剛公佈的最新數據，二零二二/二三年度(本年度)港鐵票價會維持不變。這是在現有票價調整機制下連續第三次票價不作上調，包括去年票價下調 1.85%。港鐵公司同時公佈，與市民携手抗疫，將再次延續去年年中推出的 3.8%特別車費回贈優惠至明年一月一日。

港鐵公司每年的票價調整，均按照既有的票價調整機制進行，有關機制充分考慮市民負擔能力及香港經濟狀況。根據政府公佈的各項相關統計數據，本年度按照票價調整機制所得的整體票價調整幅度為+0.5%(詳見附件一)。在機制下，本年度的幅度將會轉撥至隨後一年(即二零二三/二四年度)票價調整時一併計算，因此本年度港鐵票價不會調整。另外，公司本年度涉及超過 6 億元的一系列車費優惠包括：

- 票價調整機制內(即「分享利潤機制」及「服務表現安排」)承諾的 3%車費回贈優惠將額外提高至 3.8%¹。
- 「全月通加強版」、「港鐵都會票」²及「屯門 - 南昌全日通」的現行售價將維持不變(詳見附件二)。
- 六五折「早晨折扣優惠」計劃延續一年至二零二三年五月三十一日。
- 繼續提供 0.3 元或以上「綠色專線小巴轉乘優惠」，涵蓋超過 500 條綠色專線小巴線。

同時，港鐵公司會繼續為社會各個層面的乘客群提供車費優惠，包括上班族、長者、小童、合資格學生以及殘疾人士等，每年提供超過 22 億元的恆常優惠。合計本年度車費優惠及恆常優惠，港鐵公司共承擔 28 億元。

(轉下頁)

港鐵公司香港客運業務總監楊美珍女士表示：「港鐵公司一直秉持『讓城市前行』的目標服務香港。過去兩年，我們與香港市民共同應對新型冠狀病毒疫情帶來的嚴峻挑戰，今年第五波疫情肆虐全港，市民專注抗疫大幅減少外出，多個行業的商業活動受到顯著影響，導致港鐵乘客量大幅減少超過一半，幅度是兩年疫情以來最嚴重。面對刻下的艱難時刻，作為扎根香港的企業，港鐵公司致力透過不同措施及車費優惠，與市民共渡難關。我們會繼續堅守崗位，期待疫情盡快緩和，香港經濟可以恢復動力。」

根據政府統計處最新公佈二零二一年十二月運輸業名義工資指數按年變動(-0.2%)，以及今年一月二十日公佈的二零二一年十二月綜合消費物價指數按年變動(+2.4%)，按照票價調整機制方程式計算，以及港鐵公司每年提供的 0.6%特別調減，得出幅度為+0.5%(見附件一步驟一及二)。由於幅度介乎±1.5%之間，按機制港鐵公司將會轉撥幅度至隨後一年，即二零二三/二四年度票價調整時一併計算，本年度港鐵票價因此不會調整。

與此同時，票價調整機制自二零一三年起設有「負擔能力上限」，由於本年度票價按機制不作調整，因二零一九/二零年度及二零二零/二一年度票價調整時簡化了「負擔能力上限」安排，而分別延後實施的調整幅度+0.3%及+2.55%，將繼續按機制安排延後。

票價調整機制是透過直接驅動的方程式，根據政府公佈的數據作票價調整，與經濟情況及工資水平直接掛鈎。機制運作一直公開、客觀、並且具透明度。港鐵公司正籌備整體票價調整機制檢討，公司將聆聽不同持份者的意見，參考不同國家和城市的機制，並充分考慮市民的負擔能力。票價調整機制檢討務求平衡各方意見，同時兼顧港鐵公司持續發展，達致公開、客觀、務實可行。

附注：

1. 「程程 3.8%車費回贈」適用於所有使用八達通或車票二維碼乘搭所有港鐵路綫(包括來往羅湖站及來往落馬洲站，機場快綫除外)，以及使用八達通乘搭輕鐵或港鐵巴士的乘客。
2. 經常乘搭港鐵的中、長途乘客使用「全月通加強版」或「港鐵都會票」，較使用成人八達通一般節省大約三成車資。

(完)

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

圖片說明:

1. 港鐵公司香港客運服務總監楊美珍女士：「面對刻下的艱難時刻，作為扎根香港的企業，港鐵公司致力透過不同措施及車費優惠，與市民共渡難關。」



2. 港鐵公司與市民攜手抗疫，再次延續去年年中推出的 3.8%特別車費回贈優惠至二零二三年一月一日。



計算二零二二/二三年度票價調整幅度

步驟一：啟動票價調整機制方程式

二零二一年 十二月 綜合消費物價 指數按年變動 +2.4%	二零二一年 十二月 運輸業名義工資 指數按年變動 -0.2%	生產力因素# 0%	票價調整機制 方程式 計算結果
(+2.4% × 0.5)	+ (-0.2% × 0.5)	- 0%	= +1.1%

#二零一七/一八年至二零二二/二三年，票價調整機制方程式內的生產力因素設定為「零」。

步驟二：計入特別調減

票價調整機制 方程式 計算結果	特別調減	計算所得的 二零二二/二三年度 票價調整幅度
+1.1%	- 0.6%	= +0.5%

「港鐵都會票」、「全月通加強版」及「屯門-南昌全日通」售價

票種	售價
港鐵都會票	\$435
上水/烏溪沙 - 尖東 全月通加強版	\$485
屯門 - 南昌 全月通加強版	\$515
屯門 - 紅磡 全月通加強版	\$600
東涌 - 南昌 全月通加強版	\$405
東涌 - 香港 全月通加強版	\$635
「屯門 - 南昌全日通」	\$28