

新聞稿

Press Release

編號零三三/二二 二零二二年五月六日

乘客感謝中期翻新列車用心服務數十載

東鐵綫中期翻新列車(又名 MLR)已服務乘客數十載，於今天(二零二二年五月六日)完成載客任務後退役。乘客及鐵路迷紛紛親臨東鐵綫車站或於網上隔空向 MLR 表達謝意。

為了紀念過去四十載風雨不休服務乘客的 MLR 榮休，不少乘客特意乘搭今天一班由紅磡站開往沙田站的最後班次。港鐵公司特意在列車上提供有關 MLR 的資料，除了讓乘客更了解此列車的歷史，並一同見證 MLR 列車完成服務的一刻。列車在抵達沙田站後更稍作停留，讓乘客及鐵路迷拍照留念。

港鐵公司車務總監李家潤博士、企業事務及品牌總監蔡少綿小姐及過境鐵路總管張志強先生亦與乘客及職員一同感謝 MLR 數十載的竭誠服務。

李博士說：「MLR 列車在過去四十年穿梭九龍新界，在促進城市發展及連繫大眾生活上肩負著不可或缺的角色。隨著東鐵綫過海段即將通車，服務延伸至港島區，MLR 列車亦會光榮退役，交棒予新列車延續其用心服務的精神，為乘客提供更完善、更智能化的鐵路服務，體驗智慧出行。」

MLR 列車前身是九廣鐵路於一九八二年五月六日投入服務的第一代電氣化火車，又稱「黃頭」。其後「黃頭」於一九九六至九九年期間進行中期翻新工程成為 MLR 列車。港鐵公司一直探討不同方案，以可持續方式妥善處理退役列車，包括透過「退役列車保·傳先導計劃」，將部分列車部件捐贈予社區伙伴作教育等用途。

東鐵綫將於二零二二年五月十五日延伸過海。全長四十六公里的東鐵綫將會以全新的列車及信號系統，更便捷地接載乘客一程貫通港九新界。

(完)

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

圖片說明:

1. 乘客及鐵路迷向已服務市民數十載的 MLR 列車表達謝意，並紛紛拍照留念。



2. 港鐵公司車務總監李家潤博士(左一)、企業事務及品牌總監蔡少綿小姐(左三)及過境鐵路總管張志強先生(右一)與東鐵綫列車車長一同感謝 MLR 數十載的竭誠服務。



3. 李家潤博士(左圖)及蔡少綿小姐(右圖)派發 MLR 別注版紀念品予乘客及鐵路迷。

