

新聞稿

Press Release

編號零四零/二二 二零二二年五月二十日

港鐵營運的倫敦「伊利沙伯綫」通車

英國倫敦運輸局 (Transport for London) 轄下的「伊利沙伯綫」中央營運段，定於二零二二年五月二十四日開通。港鐵公司全資附屬公司 MTR Elizabeth line (MTREL)，將負責「伊利沙伯綫」的日常營運。

長逾一百公里的「伊利沙伯綫」設有四十一個車站¹。除負責全綫日常營運外，MTREL 亦會代倫敦運輸局管理「伊利沙伯綫」沿綫其中的二十八個車站，為乘客提供優質服務。「伊利沙伯綫」通車被譽為倫敦鐵路網絡發展的重要里程碑，將大大提升往來倫敦市中心的鐵路載客量。作為負責日常營運的機構，MTREL 將繼續與倫敦運輸局委託的各工程及維修業務合作夥伴緊密合作，以完成相關項目。

港鐵公司行政總裁金澤培博士表示：「『伊利沙伯綫』通車標誌着倫敦的公共運輸進入新時代，我們很高興能夠見證及參與其事，以港鐵公司營運鐵路的豐富經驗，為倫敦的乘客提供高效、可靠及最優質的服務。我要感謝 MTREL 所有同事在過去七年²對『伊利沙伯綫』投入服務作出的準備和努力。」

作為紮根香港的國際品牌，港鐵公司一直穩健地發展其海內外業務，公司憑藉豐富的經驗提供安全、可靠、高效率及可持續的鐵路服務，連繫及支持社區成長，實現我們讓城市繼續前行的目標。

¹ Bond Street 站將於稍後開放，在「伊利沙伯綫」通車初期，列車將不停此站。

² MTREL 獲倫敦運輸局批出「伊利沙伯綫」的營運權，自二零一五年起以「TfL Rail」作為過渡品牌開始初期營運。

(完)

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

如欲進一步了解 MTR Elizabeth line，請瀏覽 mtrel.co.uk。

* 包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

圖片說明:

1. 英女王伊利沙伯二世(中)在威塞克斯伯爵(右)及倫敦運輸局局長安迪·拜福德(左)的陪同下，於「伊利沙伯綫」通車前參觀 Paddington 站。



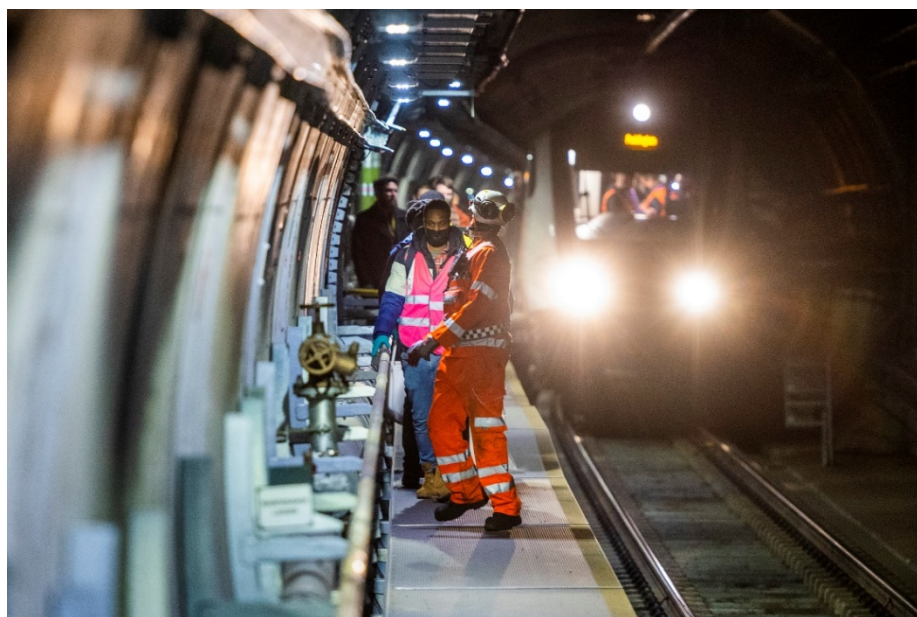
2. Paddington 站是「伊利沙伯綫」中央營運段新建的地下車站之一，將於二零二二年五月二十四日投入服務。



3. 參與演習的義工，於二零二二年三月十三日乘坐列車，模擬「伊利沙伯綫」於日後繁忙時段的情況。



4. 為準備「伊利沙伯綫」通車而進行多次的試營運。



5. 特製的 Class 345 列車將於「伊利沙伯綫」行駛，並為乘客提供最優質的體驗，包括暢通無阻的車廂、溫控空調系統、實時交通資訊、列車和月台可享用 Wi-Fi，以及無障礙設施。



6. 「伊利沙伯綫」開通初期，乘客可轉乘三條鐵路線，而路線整合後將可提供「點對點」的列車服務。

