

新聞稿

Press Release

編號零六四/二二 二零二二年十月十九日

港鐵公司歡迎施政報告持續推進鐵路網絡及城市的可持續發展

港鐵公司歡迎行政長官於今日（二零二二年十月十九日）宣讀的 2022 年施政報告，提出進一步擴展香港的鐵路網絡，同時推進未來長遠土地發展。公司將積極配合政府貫徹以鐵路作為公共交通系統骨幹的策略，善用在鐵路業務的專業知識推動香港持續發展。

港鐵公司以鐵路為本，服務香港。我們歡迎施政報告提出推展《跨越 2030 年的鐵路及主要幹道策略性研究》建議興建的三條策略鐵路，當中兩個新本地鐵路項目包括「將軍澳綫南延綫」以及由元朗錦田途經葵涌連接九龍塘的「中鐵綫」，將提升社區的交通連接，便利市民出行。公司會密切留意有關計劃的進展，並與相關政府部門保持緊密溝通及協作，全力推進相關工作。

至於跨境鐵路方面，港鐵公司亦期望能夠參與連接洪水橋至深圳前海的「港深西部鐵路」項目，在規劃及設計《鐵路發展策略 2014》擬議的洪水橋站時會仔細考慮並配合車站與擬議新鐵路綫的連接，更方便市民往來香港及深圳。公司在內地建設和提供跨境鐵路服務的層面上亦具備豐富經驗，希望能善用我們與不同內地機構建立的協作關係，為發展新跨境鐵路作出貢獻。

施政報告中亦提及將「北部都會區」打造成未來的策略發展據點，帶動優質生活、新興經濟和文化休閒的發展。我們將積極配合相關發展，全力推展北環綫項目以及洪水橋站的工作。同時亦會全力推進其他鐵路項目的進展，包括（一）東涌綫延綫、（二）小蠔灣站以及（三）屯門南延綫，期望服務更多市民。此外，公司已應政府邀請並正全力展開東鐵綫科學園／白石角站的研究工作，配合政府完善創科生態圈的基建設施，促進香港的科技產業發展。

(轉下頁)

港鐵公司主席歐陽伯權博士表示：「作為世界級的低碳公共運輸營運商，我們歡迎並會全力配合 2022 年施政報告中提出的本地及跨境鐵路項目以及相關土地發展計劃，便利市民出行之餘，更能推動香港經濟復甦及城市的可持續發展。港鐵公司會繼續為香港市民提供安全可靠、高效及環保的鐵路服務，致力實現『讓香港前行』的企業使命，並肩負起連繫及建設可持續社區的責任，貢獻香港的未來發展。」

為帶動鐵路沿綫的周邊土地發展，港鐵公司會沿用「鐵路加物業」的發展模式為香港建設更多新社區。物業發展項目與鐵路網絡的綜合發展，除了興建鐵路，亦興建住宅、商業、商場等多元化社區配套設施，積極以鐵路為交通樞紐，為沿綫地區創造更大價值。

港鐵公司亦歡迎政府循序漸進推進恢復跨境往來，我們一直密鑼緊鼓籌備重開跨境鐵路運輸的工作，會積極配合政府的通關時間表，並按實際情況盡早提供服務。公司早前已率先加強機場快綫服務至每 15 分鐘一班車，機場快綫全部列車亦已更換新的座椅及地毯，以全新面貌迎接乘客出行。

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直讓城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿綫充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來！

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司