

## 新聞稿

### Press Release

編號零七一/二二 二零二二年十一月二十二日

#### 港鐵市區綫新列車率先於觀塘綫投入服務 歷來最大規模列車資產更新 不斷提升設施服務

港鐵公司今日(二零二二年十一月二十二日)公布，首列全新的市區綫八卡列車將於本週日(二零二二年十一月二十七日)，於觀塘綫正式投入服務，為市區綫的列車資產更新揭開序幕。新列車將逐步取代由一九七九年開始服務香港市民的市區綫第一代列車，為乘客提供更好的乘車體驗。

隨着首列新車已獲得政府確認運作安全及良好，觀塘綫將按列車付運到港的情況，陸續換上新車。隨後，港島綫、荃灣綫及將軍澳綫的車隊亦會更新，港鐵公司會確保有關工作有序進行。

市區綫的列車自觀塘綫通車至今服務香港逾四十年，港鐵公司一直奉行嚴格的維修和資產保養，致力為乘客提供高效率 and 優質的鐵路服務。隨着相關的列車陸續到達資產年限，以及鐵路系統進入資產更新周期，公司早前已訂購九十三列新列車並已開始陸續付運。公司在選購新列車時，首要着重為乘客帶來更舒適的乘車體驗，以及提升列車運作的可靠性。這批新車的六大特徵包括：

1. 有部分車門旁邊的玻璃屏風稍微移入車廂內，為騰出更多空間，使乘客上落車更暢順；
2. 車廂內設有更多扶手裝置，包括環型扶手桿和吊環扶手；
3. 座椅設計符合人體工學，並配備背靠，讓乘客坐得更舒適；
4. 車內列車路線顯示屏以動態路線圖顯示，為乘客提供更多車務資訊；
5. 全面採用 LED 照明，既環保亦使車廂更光猛；及
6. 列車上配備「智能伺服器」，可實時遙距監察列車行駛期間關鍵設備的狀況，並透過大數據分析加強列車的預防性維修。

(轉下頁)

港鐵公司香港客運服務總監楊美珍女士說：「市區綫第一代列車服務香港市民至今已超過四十年，公司早前已訂購九十三列新列車，這是港鐵歷來在列車方面最大的投資。我們希望藉此機會提升列車設計，包括提供更好的乘車體驗設施，以及在新列車增加具備智慧功能的設備，以提升列車運作的可靠性。」

新列車將先配備市區綫現有的信號系統，並在市區綫信號系統更換工程完成後，轉用將來新的信號系統。

信號系統更換工程是港鐵公司資產更新的另一個重要項目。該項目硬件安裝進度良好，公司經檢視整體項目進展後，採納了修訂軟件技術方案，以新系統的核心標準軟件產品及配置，並按香港的營運環境安排適量為港鐵訂造的必要功能。

港鐵公司車務總監李家潤博士說：「修訂軟件方案完全符合港鐵的嚴謹安全要求及營運需要，除了確保新信號系統的安全性及可靠性外，技術上亦是較佳的做法，同時可為工程時間表帶來更大的確定性。完成工程後，市區綫可提升列車服務，增加整體可載客量，配合長遠的營運需要。」

港鐵公司會全力推展新信號系統軟件工程，並會反覆進行驗證及測試，公司將使用新建立的「信號系統綜合模擬測試平台」模擬測試不同情景，並進行列車實地測試，符合政府相關部門要求下，新信號系統就可以投入運作。現時預計新信號系統將於二零二五至二零二六年間在荃灣綫投入服務，之後陸續在港島綫、觀塘綫及將軍澳綫投入服務，整個項目預計於二零二八至二零二九年間完成。

公司會繼續通過採用創新科技，推展智慧列車運作及維修，使列車服務更可靠、更有效率，為乘客提供更舒適的旅程。

(完)

---

## 關於港鐵公司

港鐵一直讓城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工\*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來！

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

\* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司



**圖片說明:**

1. 港鐵公司香港客運總監楊美珍女士及車務總監李家潤博士今日宣佈，市區綫新列車將於本週日(二零二二年十一月二十七日)起在觀塘綫投入服務。



## 附件

### 市區綫新列車六大提升

<p><b>1. 上落車更暢順</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 部分座椅玻璃屏風稍微移入車廂內，加闊門邊企位，上落車空間變得寬敞</li></ul>	
<p><b>2. 更多扶手裝置</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 改用環型扶手桿設計</li><li>• 每車卡的扶手吊環數目由第一代列車的 24 至 27 個增加至新列車 64 個，乘客更容易緊握扶手</li></ul>	
<p><b>3. 人體工學設計座椅更舒適</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 拱型背靠更好地支撐乘客背部</li><li>• 提升多用途空間的挨杆設計</li></ul>	 



#### 4. 全面 LED 燈光更明亮柔和，更環保

- 全面採用 LED 照明系統，車廂更明亮柔和
- 新車車門位置上方加裝環形燈，增加照明度之餘，亦讓身處車廂中間的乘客更容易辨識車門位置



#### 5. 動態路線圖提供更多資訊

- 提供包括列車路線、行駛方向、車門打門方向、所在車站、下一站等乘車資訊，亦可以發佈與車務相關的資訊，包括特別狀況消息



#### 6. 智慧功能提升列車運作及保養維修

- 「智能伺服器」實時傳輸列車行駛期間車門、集電弓(讓列車取得電力的設備)及制動系統等關鍵設備的數據，工程人員可遙距監察列車運作，並進行大數據分析，更好地安排預防性維修

