

新聞稿

Press Release

編號零七五/二二 二零二二年十二月八日

港鐵就將軍澳綫事故提交初步報告

港鐵公司今天(二零二二年十二月八日)就本星期一(二零二二年十二月五日)在將軍澳綫發生的列車事故,向政府提交初步調查報告,涵蓋範疇包括當日處理事故成因及跟進工作。

根據初步調查,事故成因是接駁列車第六及第七卡車廂的車鉤裝置內,懷疑其中一個因應列車行駛而伸縮的緩衝器有組件鬆脫,令兩個車廂之間的车間通道拉長。列車自動防護系統在偵測到有關情況時隨即啟動,並制停列車。事故時兩卡車廂之間的车間通道完整連接,兩卡車的车鉤仍然緊扣,列車亦沒有偏離路軌。

事故發生後港鐵公司即時要求供應商派出技術團隊到香港協助調查。港鐵將與有關的技術團隊深入研究事故原因,包括組件的運作情況、物料、大修組裝過程及環境因素等,並制定相應方案,防止同類事故再次發生。同時,公司亦已按供應商建議,檢查其他同類型車鉤裝置,供應商亦確認現時行駛中列车的同類裝置運作安全。

港鐵公司車務總監李家潤博士表示:「港鐵公司對事故高度重視,會深入調查,確認事故成因並檢討當日處理的安排,以及提出改善措施。公司會於兩個月內完成調查,並向政府提交報告。我們再次就事故致歉,並感謝各位乘客的包容及忍耐。」

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直讓城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來！

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk 。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司