

## 新聞稿

### Press Release

編號零一七/二三 二零二三年三月十四日

#### 港鐵斥資逾十三億元進行自動收費系統資產更新 新款出入閘機登場 稍後將增加信用卡付費選項

港鐵公司由今天（二零二三年三月十四日）起，將陸續於馬場、坑口、康城及其他車站安裝新款出入閘機，以進一步提升重鐵網絡的自動收費系統。是次項目是按公司自動收費系統的長遠資產更新計劃進行，新款閘機機身更纖巧，乘客可享更闊通道，更重要的是其軟件可提供更多電子支付選擇，便利乘客及旅客出行。

港鐵公司香港客運服務總監楊美珍女士表示：「公司不斷投入資源提升鐵路設施，以持續提供『以客為本』的優質服務，公司將為自動收費系統的資產更新投入超過十三億港元。隨著閘機安裝工程開展，我們期待港鐵付費乘車服務不久後可以進入包括信用卡支付的新紀元，未來乘客旅程會更便捷。」

港鐵於數年前制定自動收費系統的長遠資產更新計劃，以提供更多電子支付選擇，便利乘客及旅客出行。其中包括：

- 重鐵網絡內二千四百多部出入閘機將更換為新款及更纖巧的活板閘機，或在現有閘機加裝感應器，以提升閘機功能；
- 陸續提升整個網絡港鐵站客務中心的支付功能。現時有九個港鐵站<sup>1</sup>的客務中心已接受電子支付，乘客可使用現金、八達通、二維碼電子錢包或信用卡購買「全月通加強版」、「港鐵都會票」和港鐵精品等。

(轉下頁)

公司正全力推進提升出入閘機及自動收費系統的工作。新款及現有閘機在安裝及提升後即可投入服務，在推出感應式信用卡支付服務前，先提供現有的付費乘車服務(包括八達通、單程車票及二維碼)。

視乎安裝新閘機以及現有閘機加裝感應器的進度而定，公司希望最快於今年底可以引入以感應式信用卡支付車費。屆時，乘客及旅客可使用八達通、單程車票、二維碼電子錢包或感應式信用卡輕鬆出入閘，享受「載·向未來」的智慧出行體驗。

(完)

---

<sup>1</sup> 會展、香港、九龍塘、北角、大窩口、南昌、上水、粉嶺及天水圍站

## 關於港鐵公司

港鐵一直讓城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工\*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來!

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

\* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

**圖片說明：**

1. 港鐵重鐵網絡的新款活板閘機配備四種付費功能，包括八達通、單程車票、二維碼及感應式信用卡支付。乘客未來可在閘機使用設感應式支付功能的信用卡或加入信用卡的流動裝置如手機直接付費。



2. 新款閘機使用活板，機身比現有三棍閘機更纖巧、通道更闊，乘客過閘更暢順之餘，亦方便攜帶嬰兒車、手推車及行李的乘客。



3. 現時有九個港鐵站的客務中心已接受電子支付，乘客除可使用現金外，亦可使用八達通、信用卡或二維碼電子錢包購買「全月通加強版」、「港鐵都會票」和港鐵精品等。

