

新聞稿

Press Release

編號零二二/二三 二零二三年三月二十八日

港鐵支持疫情後香港經濟復甦 實施特別安排 降低票價調整幅度

港鐵公司今日(二零二三年三月二十八日)宣佈，經計算政府剛公佈的二零二二年十二月運輸業名義工資指數按年變動(+3.6%)後，二零二三/二四年度(本年度)港鐵票價調整幅度為+2.3%。此調整幅度是按照公司於二零二三年三月二十一日公佈的票價調整機制最新安排，以及公司為支持疫情後經濟復甦而作出的一次性特別安排¹計算所得。

港鐵公司香港客運業務總監楊美珍女士表示：「港鐵公司過去三年與市民一同面對疫情所帶來的持續衝擊及嚴峻挑戰。檢討後的機制及特別安排降低了票價調整幅度，因此我們預計本年度約九成乘客車程的車費將為上調四毫或以下，希望平衡市民的負擔能力，同時確保公司能繼續為乘客提供優質、可靠、便捷的鐵路服務。」

根據政府統計處剛公佈的二零二二年十二月運輸業名義工資指數按年變動(+3.6%)及早前公佈的二零二二年十二月綜合消費物價指數按年變動(+2.0%)，以最新公佈的生產力因素²計算方法及特別安排一併計算，所得本年度港鐵整體票價調整幅度³為+2.3%(有關計算流程詳見附件)。

(轉下頁)

¹ 公司早前公佈本年度特別扣減票價調整幅度其中 1.2%，並延後合共 1.85%至下年度(二零二四/二五年度)才實施。

² 參照二零二二年來自香港物業發展的股東應佔利潤，按機制預設等級表釐訂。

³ 由於相應兩年的家庭月入中位數變動為+9.43%，無須啟動封頂機制安排。

港鐵公司現正計算個別車程票價的變化。在完成所需的行政程序，包括向政府提交由兩名獨立專家發出票價調整計算符合機制規定的證明書後，稍後會正式公佈二零二三/二四年度車費表及實施日期。

本年度的票價調整幅度已包括早前公佈的特別安排，即特別扣減其中1.2%及延後合共1.85%至二零二四/二五年度實施。自兩鐵合併以來，港鐵平均每年的票價調整幅度，低於同期的香港平均每年通脹率。

另外，公司一直為超過500條指定小巴線的乘客，提供「綠色專線小巴轉乘優惠」，由今年第四季起，優惠金額將由現時每程\$0.3增加至\$0.5。同時，港鐵公司會繼續提供恆常車費優惠，惠及社會各個層面，包括上班族、長者、小童、合資格學生以及殘疾人士等，去年相關優惠總值超過21億元。

有關港鐵公司和政府檢討後的票價調整機制安排，詳情請參閱新聞稿編號二零/二三：https://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-23-020-C.pdf

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直讓城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來！

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

附件

本年度(二零二三/二四年度)港鐵票價調整幅度

步驟一：啟動票價調整機制方程式

二零二二年十二月 綜合消費物價指數按年變動 (+2.0% × 0.5)	+	1.0%
二零二二年十二月 運輸業名義工資指數按年變動 (+3.6% × 0.5)	+	1.8%
生產力因素 ¹	-	0.8%
按方程式計算結果	=	+2%
二零二二/二三年度 票價調整幅度轉撥 ²	+	0.5%
早前因「負擔能力上限」 未實施的票價調整幅度 (如適用) ³	+	2.85%
計算所得票價調整幅度	=	+5.35%

步驟二：計入特別安排

特別減免	-	1.2%
特別延後至下年度的調整幅度	-	1.65%
自願延後至下年度的調整幅度	-	0.2%
二零二三/二四年度 整體票價調整幅度	=	+2.3%

¹ 參照二零二二年來自香港物業發展的股東應佔利潤，按機制預設等級表釐訂。

² 二零二二/二三年度方程式得出票價調整幅度為+0.5%，由於幅度介乎±1.5%之間，按機制轉撥至二零二三/二四年度一併計算。

³ 早前因「負擔能力上限」而延後至本年實施的票價調整幅度合共+2.85%，按機制於本年度實施。