

新聞稿

Press Release

編號零二五/二三 二零二三年四月十日

港鐵支持本地可再生能源發展 公佈五個太陽能發電項目

港鐵公司秉持推動城市前行的宗旨，致力建構可持續未來，與香港攜手邁向二零五零年實現碳中和。公司一直積極物色合適的地方安裝太陽能發電設施，新一批五個項目將於今年內陸續完成及開展，當中的八鄉車廠項目，是全港以單一建築物計算最大的同類設施。

今年內陸續完成及開展的五個項目遍佈香港島、九龍及新界。包括元朗八鄉車廠、柴灣車廠、屯門兆康站、大嶼山欣澳站及觀塘站，其中位於八鄉車廠的項目已經大致完成安裝，包括逾 2,100 塊柔性太陽能板，不單是港鐵最大的太陽能項目，以單一建築物計算亦是全香港最大的同類設施。

待新一批五個項目完成後，港鐵的太陽能項目預計每年可以產生約 100 萬度電，相等於約 2,300 個家庭一個月的電力消耗量。當中包括較早前已完成的紅磡鐵路大樓、九龍灣總部大樓及顯徑站的太陽能發電裝置。

港鐵公司香港客運服務總監楊美珍女士表示：「港鐵提供低碳的公共運輸服務，連繫社區，我們亦持續為香港節能減碳盡一分力。團隊會繼續努力在鐵路網絡內尋求更多合適地方安裝太陽能設施，支持香港發展可再生能源，與乘客一同為環保作出貢獻。」

(轉下頁)

除致力推廣可再生能源外，港鐵亦於建造和日常營運鐵路時實施不同節能減排措施。目前港鐵正大規模更換車站及車廠超過 150 部空調冷卻裝置及約 17 萬顆站內 LED 燈，以提升日常營運耗電量較大設備的能源效益。項目完成後，每年可減少約 3 萬噸的碳排放，達至節能減排。另外，公司利用制動系統控制列車制停時產生的動能轉換成電力提供予其他列車使用，善用每分資源。

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直讓城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來！

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

圖片說明:

1. 港鐵旗下最大的太陽能項目位於八鄉車廠，安裝逾 2,100 塊柔性太陽能板，以單一建築物計算亦是全香港最大的同類設施。

