

新聞稿

Press Release

編號零三五/二三 二零二三年六月二日

港鐵八月再推出一天「感謝日」回饋乘客 新年度票價六月二十五日實施 延續多項優惠及常客票種 惠及不同乘客群

港鐵公司今天（二零二三年六月二日）公佈，將於今年八月十九日（星期六）再推出一天半價乘車「感謝日」，以答謝乘客支持。

為確保上年度「服務表現回贈」帳戶所累積的金額悉數回饋乘客，港鐵公司已於今年四月八、九日及五月十三、十四日分別安排了四天「感謝日」，由於四天優惠有剩餘金額，港鐵將會於八月十九日¹再安排一天「感謝日」答謝乘客支持。乘客當天使用八達通乘搭港鐵、輕鐵及港鐵巴士，或以二維碼乘搭港鐵重鐵網絡車程均可享車費半價優惠²（包括來往羅湖或落馬洲站的過境車程）。

此外，根據港鐵公司早前與政府共同完成的票價調整機制檢討而制定的二零二三/二四年度（本年度）新車費表，將於今年六月二十五日（星期日）生效。港鐵公司會繼續提供不同票務優惠及車費推廣，逾九成的乘客車程車費將上調不多於四毫。

按票價調整機制檢討，以及為支持疫情後經濟復甦而作出的一次性特別安排計算下，本年度的票價整體調整幅度為+2.3%。所有港鐵、輕鐵及港鐵巴士個別車程調整的加權平均數，必須等同整體票價調整幅度。票價調整後，逾九成乘客車費調整為四毫或以下，當中約75%乘客車程車費調整兩毫或以下（包括4%的乘

（轉下頁）

¹ 適用於營運時間，即由八月十九日（星期六）早上開出的頭班車開始，直至當日午夜後開出的尾班車

² 車費優惠不包括東鐵綫頭等額外費用、機場快綫及港鐵接駁巴士

客車程車費維持不變)，約18%的乘客車程車費上調三至四毫(詳見附件一)；使用八達通或二維碼的乘客乘搭本地車程(馬場站除外)，調整幅度最多為八毫(票價例子詳見附件二)。

同時，公司會繼續推出各種常客票種，其中「都會票」及「屯門-南昌全日通」的新售價會於今年七月一日生效，「全月通」的售價亦會於七月起調整(詳見附件三)。乘客使用「都會票」或「全月通」可較使用成人八達通節省約三成車費。另外，「綠色專線小巴轉乘優惠」加碼推出，涵蓋超過500條指定小巴線，優惠金額由今年第四季起會由現時每程三毫增加至五毫；「早晨折扣優惠」亦已延續一年至二零二四年五月三十一日。

港鐵公司香港客運服務總監楊美珍女士表示：「為支持疫情後經濟復甦，公司已在檢討後的票價調機制外作出特別安排壓低票價調整幅度，並繼續為乘客提供不同車費及票務優惠，惠及社會各個層面，涵蓋長者、小童、學生等，去年這些恆常優惠總值超過21億元。公司會盡力平衡市民負擔能力，同時確保有足夠財政及資源，繼續提供安全、可靠、可持續、高質素的鐵路服務。」

乘客現可於港鐵網頁 www.mtr.com.hk 下載新車費表。

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直讓城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來！

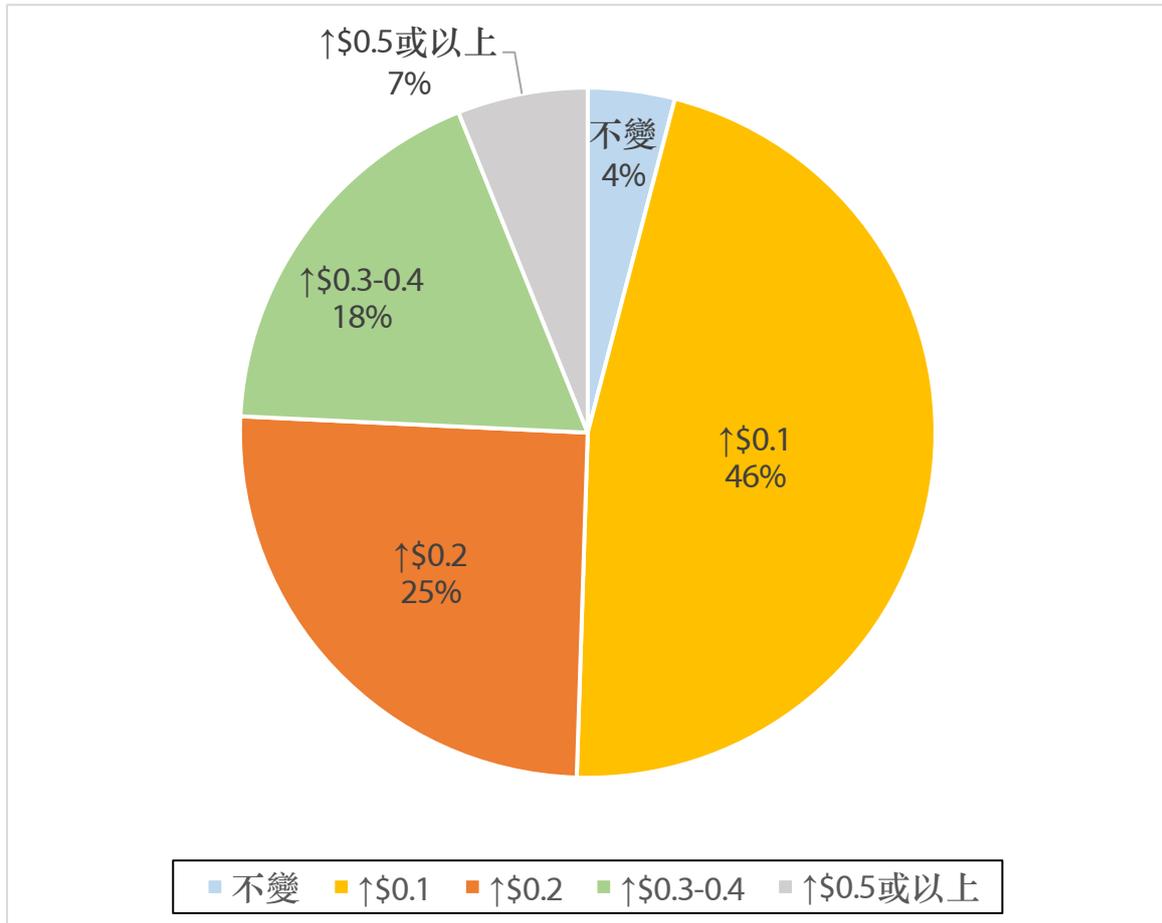
如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

附件一

受管制票價調整幅度分佈

93%乘客車程車費將上調不多於四毫



附件二

票價例子

車程	成人八達通	
	調整前票價	新票價*
中環 - 銅鑼灣	\$5.6	\$5.7
荃灣 - 旺角	\$8.7	\$8.9
屯門 - 美孚	\$15.9	\$16.3
東涌 - 香港	\$23.1	\$23.6

*由二零二三年六月二十五日起

附件三

「都會票」、「屯門 - 南昌全日通」及「全月通」售價

票種	原價	二零二三年七月一日起 新售價
都會票	\$435	\$445
屯門 - 南昌全日通	\$28	\$29

票種	原價	二零二三年七月份起 新售價
全月通1 上水/烏溪沙 - 尖東	\$485	\$495
全月通2 屯門 - 南昌	\$515	\$525
全月通3 屯門 - 紅磡	\$600	\$615
全月通4 東涌 - 南昌	\$405	\$415
全月通5 東涌 - 香港	\$635	\$650