

新聞稿

Press Release

編號零三七/二三 二零二三年六月六日

港鐵公司獲國際認可 贏得公共交通國際聯會頒授殊榮

港鐵公司的「載·向未來—智慧出行及共融企劃」於週日晚上（六月四日）於正在西班牙巴塞隆拿舉行的全球公共交通峰會中，榮獲備受業界尊崇及認可的UITP公共交通國際聯會—科技創新組別大獎。以往兩年一度的全球公共交通峰會，在疫情後時隔四年再度舉行，集合來自世界各地的公共交通部門、營運商及業界代表，共同探討公共交通最新發展。

UITP大獎由業內專家組成的國際評審團進行評選，港鐵公司憑藉「載·向未來—智慧出行及共融企劃」獲選為科技創新組別大獎得主。有關企劃集合了創新及科技元素提升乘客體驗，以友善及無障礙車站設施及服務推動共融文化，並將環保節能等元素融入鐵路營運及服務，締造可持續發展的綠色運輸網絡。

另外，東鐵綫過海段的金鐘站擴建部分在設計組別中亦成功進入決賽，獲頒特別表彰。作為四綫滙聚的超級轉乘車站，金鐘站設計卓越及創新，並融入藝術元素，當中獨特的多層中庭設計，以34條自動扶手電梯連接各樓層月台，中庭上方的大型天窗為車站採納天然光綫，亦為車站標誌設計之一。（更多獲獎項目詳情，請參閱附錄。）

港鐵公司行政總裁金澤培博士表示：「鐵路對於城市的流動性及生活質素至關重要。我們對於公司在科技創新方面不斷求進以提升乘客服務能夠獲得UITP的重要嘉許感到驕傲。我特別感謝團隊儘管在疫情期間面對種種困難，仍然不負所望推展出色的項目，同時有賴所有同事一直謹守崗位，繼續履行『讓城市持續前行』的使命。」

（轉下頁）

公共交通國際聯會UITP是一個以各國公共交通企業為主要成員的國際組織，目前超過1800名企業成員分別來自逾100個國家，構成龐大的全球網絡，滙聚了各地公共交通持分者、行業精英以及各種可持續交通系統的營運商。

作為提供可持續鐵路服務的全球領導者，港鐵公司積極參與正在巴塞隆拿舉行的峰會，並以「讓城市持續前行」為參展主題，在展場展示公司於創新科技及環境、社會和管治的進展、世界級鐵路營運和顧客服務，以及具可持續性的「鐵路加物業」發展模式。

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直讓城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來！

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

圖片說明：

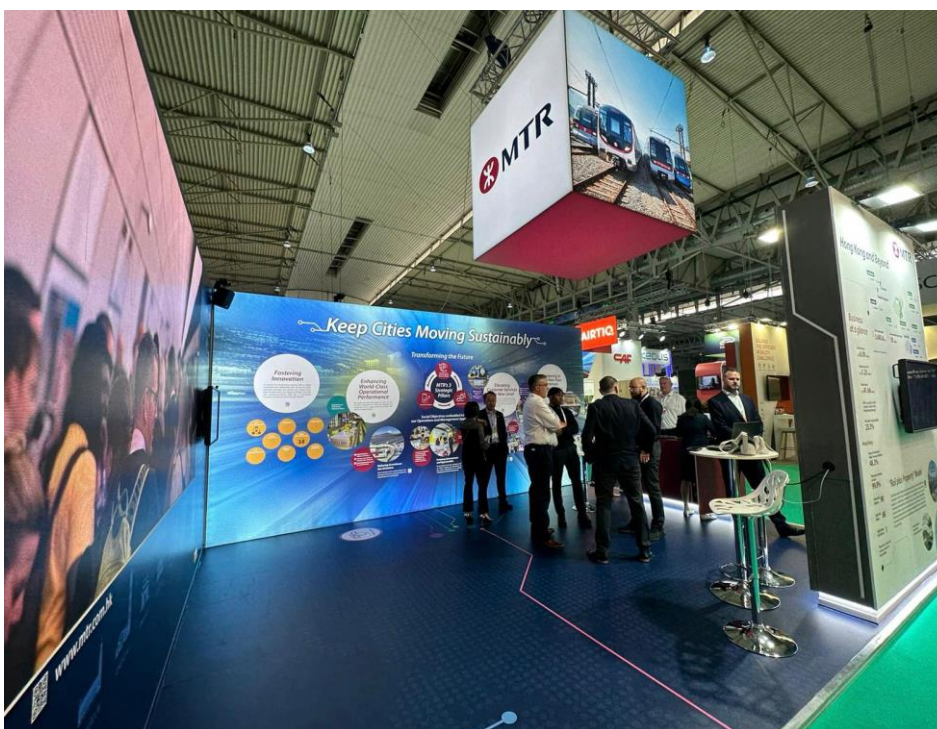
1. 港鐵公司憑「載．向未來—智慧出行及共融企劃」獲頒備受業界尊崇的UITP大獎—科技創新組別，港鐵公司總經理-市務及客戶體驗梁靜雯女士（右）代表公司從UITP公共交通國際聯會主席Khalid Alhogail（中）手上領受獎項。



2. 東鐵綫過海段金鐘站擴建部分入圍UITP大獎—設計組別最後遴選階段，獲UITP亞太區主席Jeremy Yap (左) 頒發特別表彰，港鐵公司建築主管文若德先生 (右) 代表領受。



3. 正在巴塞隆拿舉行的UITP全球公共交通峰會，港鐵公司以「讓城市持續前行」為主題設立展覽攤位，透過展板及互動形式，展示港鐵在創新科技及環境、社會和管治的進展、世界級鐵路營運和顧客服務，以及具可持續性的「鐵路加物業」發展模式。



附錄

UITP 公共交通國際聯會大獎 2023

科技創新組別得獎項目—「載．向未來—智慧出行及共融企劃」

港鐵公司的「載．向未來」發展方向，致力透過數碼轉型推動智慧出行，提供頂尖的鐵路服務以推進社會各界發展，同時為乘客提供個人化、便捷貼心、以乘客為本的全新出行體驗。港鐵將車站服務及流程數碼化，使乘客能夠輕鬆全面掌握出行資訊。與此同時，我們利用科技推出新服務為乘客創造友善共融的乘車體驗，並將可持續發展和環保節能元素從多方位納入公司業務。



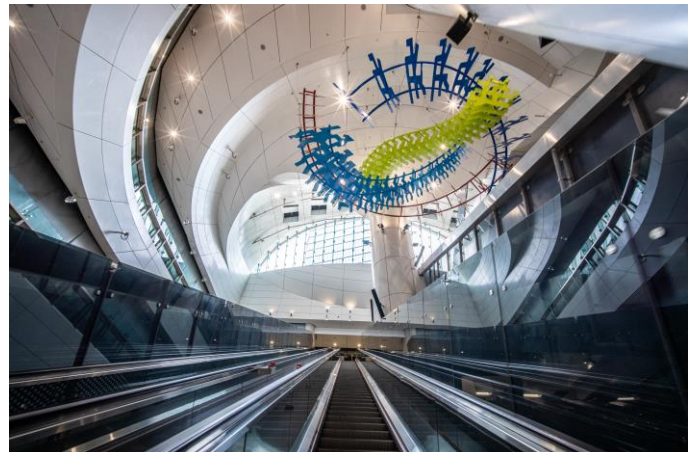
「載．向未來」企劃下的智慧出行措施包括「車廂載客情況顯示」（左），方便乘客揀選並搭乘空間較多的車廂。「預計候車時間」（右）亦會根據指定轉綫站月台較繁忙位置人流推算，供乘客參考，安排行程便能更暢順。



港鐵推出嶄新的「關愛共乘」應用程式，支援長者及有特別需要乘客。介面專為長者而設，清晰易用。

入圍最後遴選項目—金鐘站擴建部分

2022 年啟用的東鐵綫過海段新總站 — 金鐘站擴建部分深入地底超過 50 米，工程項目極具挑戰，當中獨特的多層中庭設計為車站其中一個標誌特徵，中庭以 34 條自動扶手電梯連接不同樓層月台，構築垂直交通運輸樞紐，而中庭上方的大型天窗則讓天然光綫滲進車站。金鐘站是四綫轉乘的超級車站，站內中庭部分懸掛的車站藝術品「引領前行」，象徵四條鐵路線匯聚。



金鐘站擴建部分獨特而創新的車站設計屢獲殊榮，早前已獲得多項國際和本地設計獎項，包括香港設計大獎 2022「建築 — 公共機構」金獎、繆思設計大獎 2022「建築設計 — 交通」銀獎及美國建築大師獎 2022「建築設計 / 交通」榮譽獎。